

Verkehrsuntersuchung Werdohl-Stadtmitte



Quelle: maerkisches-sauerland.com

Auftraggeber:

Stadt Werdohl
Abt. Schule, Kultur, Sport und Service

Bearbeitung:

Dr.-Ing. Hartmut Ziegler
Dipl.-Ing. Michael Offergeld
Tobias Roggendorf, M. Sc.

DTV-Verkehrsconsult GmbH

Pascalstraße 53
52076 Aachen
Tel. (0 24 08) 70 47 210
Fax. (0 24 08) 70 47 299

Projektnummer 71-0040

Aachen, November 2023

Inhaltsverzeichnis

1	Ausgangssituation.....	3
2	Erhebungskonzept	3
3	Verkehrserhebung	4
4	Hochrechnung Zählwerte auf DTV	7
5	Verkehrliche Kennwerte	8
6	Zusammenfassung.....	11
7	Abkürzungsverzeichnis	12
8	Abbildungsverzeichnis	12
9	Tabellenverzeichnis	12
10	Anhang – Verkehrserhebung	13
11	Anhang - Hochrechnungen	67

1 Ausgangssituation

Die Stadt Werdohl wünscht eine Aufnahme der derzeitigen Verkehrssituation im Innenstadtbereich. Hierbei ist der Bereich des Bebauungsplanes Nr. 11 von besonderer Interesse, welcher vor Kurzem die 8. Änderung erfuhr. Dementsprechend wurden nach Vorgabe der Stadtverwaltung die Verkehre an verschiedenen Querschnitten um das Gebiet erhoben.

2 Erhebungskonzept

Die Verkehrsuntersuchung basiert auf Querschnittszählungen über zwei Tage mit jeweils 24 Stunden

Querschnittszählungen

Die Verkehrsströme wurden an den folgenden Querschnitten (Q) einschließlich Differenzierung der Fahrzeugarten erfasst.

- Q 01: Derwentsider Straße
- Q 02: Derwentsider Straße
- Q 03: Fritz-Thomé-Platz
- Q 04: Neustadtstraße
- Q 05: Wilhelmstraße
- Q 06: Eggenpfad

Die oben genannten Querschnitte sind in Abbildung 1 dargestellt.

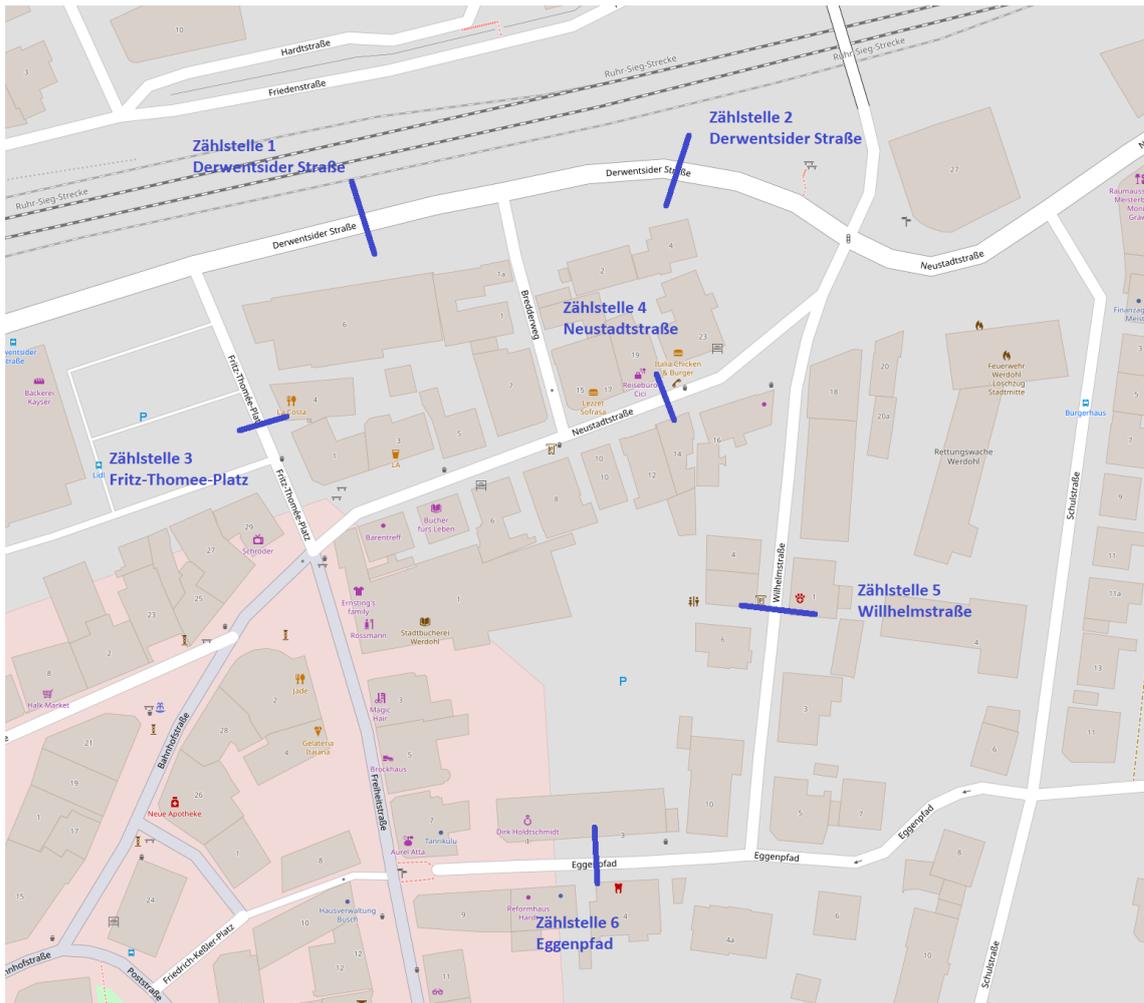


Abbildung 1: Standorte der Zählungen (Grundlagenkarte Quelle: openstreetmap.de)

3 Verkehrserhebung

Die Verkehrserhebungen fanden am Dienstag, dem 22.08.2023, und Mittwoch, dem 23.08.2023, statt. Je Tag wurde eine Verkehrszählung über 24h an den 6 genannten QS durchgeführt. Somit können Morgen- als auch Nachmittagsspitzenstunden ermittelt werden. Die einzelnen Zählwerte sind im Anhang des Gutachtens aufgeführt. Bei vier der sechs QS ist die Belastung in der Nachmittagsspitzenstunde höher als in der Morgenspitzenstunde. Nur bei den QS 05 und QS 06 liegt die höhere Belastung in der morgendlichen Spitze. In den folgenden Abbildungen sind die Zählwerte der Morgen- und Nachmittagsspitzenstunde dargestellt.



Abbildung 2: Verkehrsaufkommen in der Morgenspitze [Kfz/h] (Grundlagenkarte: openstreet-map.de)



Abbildung 3: Verkehrsaufkommen in der Nachmittagsspitze [Kfz/h] (Grundlagenkarte: openstreet-map.de)

Aufgrund ihrer Funktion als Sammelstraße, die um das Wohn- und Einkaufsgebiet herumführt, weist die *Derwentsider Straße* wesentlich höhere Verkehrsaufkommen auf als die angrenzenden Wohnstraßen. Auch sind dort Unterschiede in der Richtungsverteilung der Verkehre zwischen Morgen- und Nachmittagsspitze zu sehen. In der Morgenspitze ist die westliche Fahrtrichtung mit bis zu 324 Kraftfahrzeugen (Kfz) stärker belastet als die östliche Richtung (268 Kfz). Über die Tagstunden verändert sich die Richtungsbelastung, sodass in den Nachmittagsstunden die Verkehre in westlicher Richtung mit etwa 310 Kfz in der Spitzenstunde beinahe 350 Kfz in östlicher Richtung gegenüberstehen. Der Schwerverkehr (SV) bleibt über den Tag verteilt in beiden Richtungen auf einem gleichbleibend niedrigen Niveau und liegt bei weniger als 2% des Gesamtverkehrs.

Innerhalb des Wohn- und Einkaufsgebietes ergeben sich kaum Unterschiede zwischen der Morgen- und der Nachmittagsspitzenstunde. An den Querschnitten 03 (*Fritz-Thomé-Platz*) und 05 (*Wilhelmstraße*) wurden auch Verkehre zu einem Discounter bzw. einem Parkplatz für die umliegenden Geschäfte gezählt. Dementsprechend wurden auf den beiden Strecken höhere Verkehrsaufkommen als an den übrigen erfassten Wohnstraßen, von maximal 58 Fahrzeugen pro Richtung in der Spitzenstunde, erfasst. Am *Fritz-Thomé-Platz* ergeben sich starke Richtungsunterschiede in den Zählwerten.

Diese resultieren daraus, dass nur der aus dem Parkplatz des dortigen Discounters ausfahrende Verkehr erfasst wurde. Der einfahrende Verkehrsstrom biegt zu großen Teilen vor der Querschnittszählung auf den Parkplatz ein. Sowohl die *Neustadtstraße* als auch der *Eggenpfad* dienen lediglich als Erschließung von Wohngebäuden und einzelnen Geschäften. Dementsprechend ergeben sich hier die geringsten Verkehre von maximal 20 Fahrten je Richtung und Stunde. Der SV-Anteil liegt für das Wohngebiet bei unter einem Prozent.

4 Hochrechnung Zählwerte auf DTV

Die für dieses Gutachten durchgeführten Zählungen stellen Kurzzeitzählungen dar. Diese sind für Spitzenstunden und Nachweise der verkehrlichen Leistungsfähigkeit gut geeignet.

Um jedoch Aussagen über die durchschnittlichen täglichen Verkehrsmengen (DTV) im Jahresmittel treffen zu können, müssen diese Kurzzeitzählungen auf die entsprechenden Werte hochgerechnet werden. Für die Hochrechnung wurde das firmeneigene, ganglinienbasierte Programm HRDTV-Pro verwendet, welches in den Empfehlungen für Verkehrserhebungen¹ als geeignetes Verfahren benannt ist.

Im Folgenden (Abbildung 4) wird ein Überblick der DTV-Werte für die gezählten Querschnitte dargestellt. Die genauen DTV-Werte sind dem Anhang beigelegt.

¹ Empfehlungen für Verkehrserhebungen (EVE), Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV), Köln; Ausgabe 2012

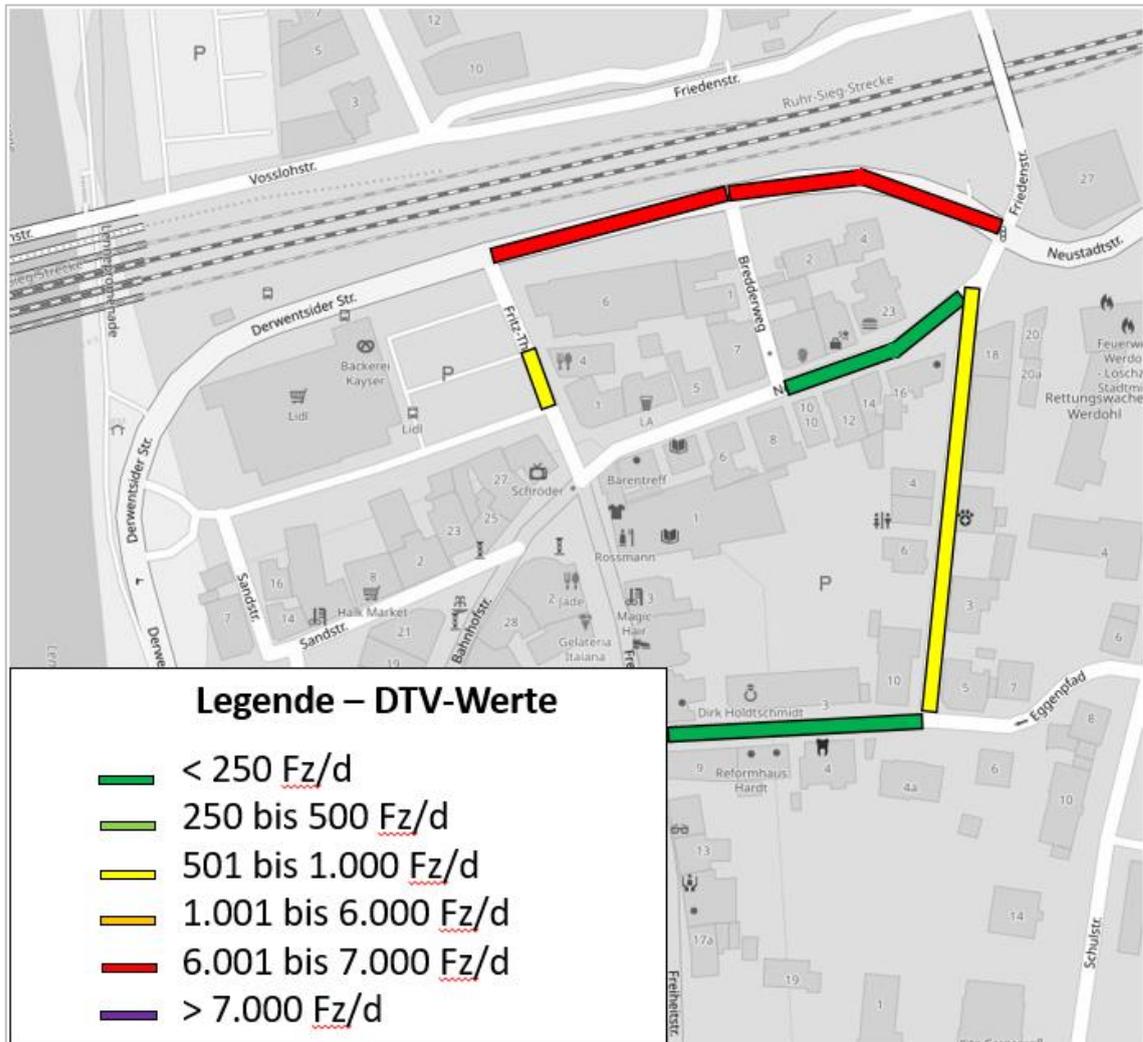


Abbildung 4: DTV-Werte (Grundlagenkarte Quelle: openstreetmap.de)

Die Belastungen auf der *Derwentsider Straße* liegen im Querschnitt zwischen 6.500 und 7.000 Fahrzeugen pro Tag. Die Querschnitte *Fritz-Thomé-Platz* und *Wilhelmstraße* weisen aufgrund der angebotenen Parkplätze und Geschäftsflächen tägliche Aufkommen von etwa 500 bis 1.000 Fahrzeugen pro Tag auf, und in den Erschließungsstraßen des Wohngebietes sind Verkehre geringer als 250 Fahrzeuge pro Tag vorhanden.

5 Verkehrliche Kennwerte

Für das Untersuchungsgebiet in der Innenstadt Werdohls werden die in Tabelle 1 beschriebenen verkehrlichen Kennwerte ermittelt. Diese werden üblicherweise aus Anteilswerten benachbarter Dauerzählstellen (DZ) abgeleitet. Die nächstliegende DZ, die solche Auswertungen ermöglicht, befindet sich auf der B 236 nahe Plattenberg (5309). Für die Berechnung wurden sowohl die Ergebnisse der Querschnittszählungen 2023 als auch die der DZ 5309 verwendet.

Die unterschiedlichen Bemessungsverkehrsstärken für die Kennwerttabelle wurden für die Strecken aus den Zählwerten der Querschnitte abgeleitet. Für Verkehrsstärken, welche sehr geringe oder Null-Werte aufweisen, wurden 10 Leichtverkehrs-Fahrten und 1 SV-Fahrt als Mindestwert angesetzt.

Tabelle 1: Beschreibung verkehrliche Kennwerte

Wert	Beschreibung	Einheit
DTV	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Tage des Jahres	Kfz/24h
DTV _{SV}	Durchschnittlicher täglicher Schwerverkehr aller Tage des Jahres	Fz/24h
SVA	Schwerverkehrsanteil an der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärke aller Tage des Jahres	%
M _T	Stündliche Verkehrsstärke der Quelllinie (6 – 22 Uhr), gem. RLS 19	Kfz/h
M _N	Stündliche Verkehrsstärke der Quelllinie (22 – 6 Uhr), gem. RLS 19	Kfz/h
p _{1,T}	Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Lkw1 (Lastkraftwagen ohne Anhänger mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5t und Busse), Tageswerte (6 – 22 Uhr), gem. RLS 19	%
p _{1,N}	Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Lkw1 (Lastkraftwagen ohne Anhänger mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5t und Busse), Nachtwerte (22 – 6 Uhr), gem. RLS 19	%
p _{2,T}	Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Lkw2 (Lastkraftwagen mit Anhänger bzw. Sattelkraftfahrzeuge – Zugmaschinen mit Auflieger – mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5t), Tageswerte (6 – 22 Uhr), gem. RLS 19	%
p _{2,N}	Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Lkw2 (Lastkraftwagen mit Anhänger bzw. Sattelkraftfahrzeuge – Zugmaschinen mit Auflieger – mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5t), Nachtwerte (22 – 6 Uhr), gem. RLS 19	%

Die Berechnung der ausgewiesenen Kennwerte erfolgte auf Basis der oben genannten Zählstelle. Die Berechnung der Tag- und Nachtwerte erfolgte ebenso gemäß der an der DZ ermittelten Faktoren.

Die so ermittelten Kennwerte für die Untersuchungsstrecke sind in der folgenden Tabelle 2 zusammengestellt.

Tabelle 2: Lärmkennwerte nach RLS-19

Querschnitt	Straße	Verkehrliche Kennwerte			Lärmkennwerte nach RLS 19					
		DTV [Kfz/d]	SV [Fz>3,5t/d]	SV (b _{sv}) [% des DTV]	M _{tags} [Kfz/h]	M _{nachts} [Kfz/h]	P _{1,tags} [%]	P _{1,nachts} [%]	P _{2,tags} [%]	P _{2,nachts} [%]
01	Derwentsider Straße	6.768	69	1,0	377	92	0,39%	0,10%	0,70%	0,10%
02	Derwentsider Straße	6.745	69	1,0	376	91	0,39%	0,10%	0,70%	0,10%
03	Fritz-Thomé-Platz	526	4	0,8	29	7	0,29%	0,07%	0,52%	0,07%
04	Neustadtstraße	194	1	0,5	11	3	0,20%	0,05%	0,35%	0,05%
05	Wilhelmstraße	859	1	0,1	48	12	0,04%	0,01%	0,08%	0,01%
06	Eggenpfad	217	1	0,5	12	3	0,17%	0,04%	0,32%	0,04%

6 Zusammenfassung

In der Stadtmitte von Werdohl sollen die vorliegenden Verkehre erfasst werden. Dazu wurden die Verkehre über zwei Tage an insgesamt sechs verschiedenen Querschnitten erfasst.

Die Verkehrsbelastungen sind im Querschnitt in drei Größenordnungen zu kategorisieren. Die Erschließungsstraßen der Wohngebiete sind mit maximal 250 Fahrzeugen pro Tag belastet. Auf den Zufahrten zum Discounter bzw. einem Parkplatz, der einer Vielzahl an Geschäften dient, sind bis zu 1.000 Fahrzeuge pro Tag unterwegs und die *Derwentsider Straße* am Nordrand des Untersuchungsgebiets ist mit maximal 7.000 Fahrzeugen pro Tag belastet.

Dabei bleiben die Verkehrsverteilungen über den Tag nahezu gleich. Nur auf der *Derwentsider Straße* fallen die Verkehre aus dem Westen morgens geringer aus als jene aus dem Osten, während sich das Verhältnis am Nachmittag angleicht. Schwerverkehr ist auf allen untersuchten Strecken kaum vorhanden.

Aachen, 21. November 2023

DTV-Verkehrsconsult GmbH



Dr.-Ing. Hartmut Ziegler

7 Abkürzungsverzeichnis

DTV *Durchschnittlicher täglicher Verkehr*

DZ *Dauerzählstelle*

Kfz *Kraftfahrzeuge*

QS *Querschnitt*

SV *Schwerverkehr*

8 Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1: Standorte der Zählungen (Grundlagenkarte Quelle: openstreetmap.de)4

Abbildung 2: Verkehrsaufkommen in der Morgenspitze [Kfz/h] (Grundlagenkarte: openstreetmap.de)5

Abbildung 3: Verkehrsaufkommen in der Nachmittagsspitze [Kfz/h] (Grundlagenkarte: openstreetmap.de)6

Abbildung 4: DTV-Werte (Grundlagenkarte Quelle: openstreetmap.de)8

9 Tabellenverzeichnis

Tabelle 1: Beschreibung verkehrliche Kennwerte9

Tabelle 2: Lärmkennwerte nach RLS-1910

10 Anhang – Verkehrserhebung

10.1 Querschnitt 01 – Derwentsider Straße (westlicher Querschnitt)

Verkehrserhebung Werdohl: stündliche Verkehrsmengen

Ort: 58791 Werdohl	R I: Neustadtstraße
Straße: Derwentsider Straße (westl. Bredderweg)	R II: Bahnhofstraße / Lenne

Datum: 22.08.-23.08.23							
Uhrzeit: Durchgehend							
FZ-Gruppen:	GQ	Gesamtquerschnitt	RI/RII	Richtungswerte			
FZ-Arten:	Kfz	Gruppe Kraftfahrzeuge	SV	Gruppe Schwerverkehr aus Bus, Lkw, Lz/Sz			
	K-Rad	Mot. Zwierräder	Lkw	Lastkraftwagen			
	Pkw	Pkw/Kombi	Bus	Reise- und Linienbusse			
	Lfw	Lieferwagen	Lz/Sz	Lastzug/Sattelzug			
				Fg	Fußgänger		
				Rad	Fahrräder		

Datum	Bis-Uhrzeit	GQ		R I		R II		R I								R II									
		Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV	Fg	Rad	K-Rad	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz/Sz	Fg	Rad	K-Rad	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz/Sz		
22.08.2023	01:00	4	0	13	0	6	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0
22.08.2023	02:00	0	0	14	1	7	1	0	0	0	13	0	0	0	1	0	0	0	0	4	2	0	0	0	1
22.08.2023	03:00	1	0	8	0	7	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0
22.08.2023	04:00	2	0	5	0	10	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	9	1	0	0	0	0
22.08.2023	05:00	6	0	21	0	31	0	0	0	1	19	1	0	0	0	0	0	0	0	29	2	0	0	0	0
22.08.2023	06:00	19	0	67	0	120	0	0	0	0	65	2	0	0	0	0	0	0	3	15	2	0	0	0	0
22.08.2023	07:00	47	4	115	1	184	1	0	0	1	107	6	0	1	0	0	0	1	3	171	9	0	1	0	0
22.08.2023	08:00	84	9	207	8	290	6	0	0	1	193	5	2	6	0	0	0	0	1	271	12	0	6	0	0
22.08.2023	09:00	65	5	223	2	250	3	0	0	2	208	11	1	1	0	0	0	0	1	233	13	1	2	0	0
22.08.2023	10:00	45	2	183	1	216	3	0	1	1	166	15	0	1	0	0	0	2	1	203	9	2	1	0	0
22.08.2023	11:00	54	6	206	5	202	5	0	0	1	181	19	3	1	1	0	0	0	1	184	12	2	1	2	0
22.08.2023	12:00	51	3	247	1	206	2	0	0	1	228	17	0	1	0	0	0	0	1	190	13	0	1	1	0
22.08.2023	13:00	79	7	298	6	194	4	0	0	2	260	30	3	2	1	0	0	1	1	182	7	2	2	0	0
22.08.2023	14:00	76	2	305	5	246	6	0	2	4	284	12	1	4	0	0	0	1	4	227	9	2	4	0	0
22.08.2023	15:00	86	2	330	6	280	5	0	1	6	307	11	3	3	0	0	0	1	4	254	17	2	3	0	0
22.08.2023	16:00	76	3	280	2	267	3	0	0	7	263	8	1	1	0	0	0	3	7	248	9	0	3	0	0
22.08.2023	17:00	86	4	324	2	285	2	0	2	4	311	7	0	1	1	0	0	0	3	268	12	0	2	0	0
22.08.2023	18:00	89	4	289	2	234	3	0	2	4	277	6	1	1	0	0	0	0	0	221	10	2	1	0	0
22.08.2023	19:00	79	4	263	3	203	2	0	3	1	255	4	2	1	0	0	0	2	4	192	5	1	1	0	0
22.08.2023	20:00	61	3	204	1	168	2	0	2	1	194	8	0	1	0	0	0	3	3	157	6	1	1	0	0
22.08.2023	21:00	34	1	153	2	114	1	0	1	2	143	6	2	0	0	0	0	0	3	108	2	1	0	0	0
22.08.2023	22:00	29	1	118	1	74	1	0	1	1	116	0	0	0	1	0	0	0	1	70	2	0	0	0	1
22.08.2023	23:00	28	1	94	1	47	1	0	0	1	91	1	0	0	1	0	0	0	0	46	0	0	0	0	1
22.08.2023	00:00	18	1	29	0	21	1	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	1	0	0	0
23.08.2023	01:00	29	0	18	0	11	0	0	0	0	17	1	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0
23.08.2023	02:00	17	2	13	1	4	1	0	0	0	11	1	1	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	1
23.08.2023	03:00	11	2	4	2	7	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	5	2	0	0	0	0
23.08.2023	04:00	14	1	5	0	9	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	1	0	0	0
23.08.2023	05:00	52	1	22	1	30	0	0	0	1	17	3	1	0	0	0	0	0	0	29	1	0	0	0	0
23.08.2023	06:00	175	0	56	0	119	0	0	0	0	55	1	0	0	0	0	0	0	1	116	2	0	0	0	0
23.08.2023	07:00	296	2	125	1	171	1	0	0	1	119	4	0	1	0	0	0	1	0	159	11	0	1	0	0
23.08.2023	08:00	503	2	225	1	278	1	0	1	0	217	7	0	1	0	0	0	0	0	258	19	0	1	0	0
23.08.2023	09:00	539	5	229	2	310	3	0	0	0	212	15	1	1	0	0	0	0	1	294	12	1	2	0	0
23.08.2023	10:00	462	8	221	4	241	4	0	0	1	197	19	3	1	0	0	0	1	1	224	12	3	1	0	0
23.08.2023	11:00	465	5	234	2	231	3	0	0	1	221	10	1	1	0	0	0	2	0	222	6	3	0	0	0
23.08.2023	12:00	532	6	288	3	244	3	0	0	2	265	18	2	1	0	0	0	0	4	223	14	1	2	0	0
23.08.2023	13:00	498	3	282	2	216	1	0	1	4	255	21	0	2	0	0	0	0	2	202	11	0	1	0	0
23.08.2023	14:00	538	5	283	3	255	2	0	0	0	261	19	0	2	1	0	0	2	6	236	11	1	1	0	0
23.08.2023	15:00	589	8	321	3	268	5	0	1	0	304	14	1	1	1	0	0	0	2	246	15	2	2	1	0
23.08.2023	16:00	625	6	346	3	279	3	0	1	2	329	12	1	1	1	0	0	2	6	261	9	0	2	1	0
23.08.2023	17:00	612	4	330	3	282	1	0	0	1	318	8	2	1	0	0	0	0	3	266	12	0	1	0	0
23.08.2023	18:00	582	2	341	1	241	1	0	1	2	332	6	0	1	0	0	0	0	0	226	12	0	0	0	1
23.08.2023	19:00	525	5	318	3	207	2	0	1	1	305	9	1	1	1	0	0	1	2	193	10	0	2	0	0
23.08.2023	20:00	314	2	192	1	122	1	0	0	0	182	9	0	1	0	0	0	0	0	116	6	0	1	0	0
23.08.2023	21:00	239	0	147	0	92	0	0	0	0	145	2	0	0	0	0	0	0	0	89	3	0	0	0	0
23.08.2023	22:00	173	0	95	0	78	0	0	0	2	91	2	0	0	0	0	0	0	0	76	2	0	0	0	0
23.08.2023	23:00	124	0	91	0	33	0	0	0	1	87	3	0	0	0	0	0	0	0	29	4	0	0	0	0
23.08.2023	00:00	67	0	32	0	35	0	0	0	0	31	1	0	0	0	0	0	0	0	35	0	0	0	0	0
Summe		9100	131	8214	86	7425	85	0	21	60	7711	357	34	41	11	0	23	71	6939	330	29	46	10	0	0

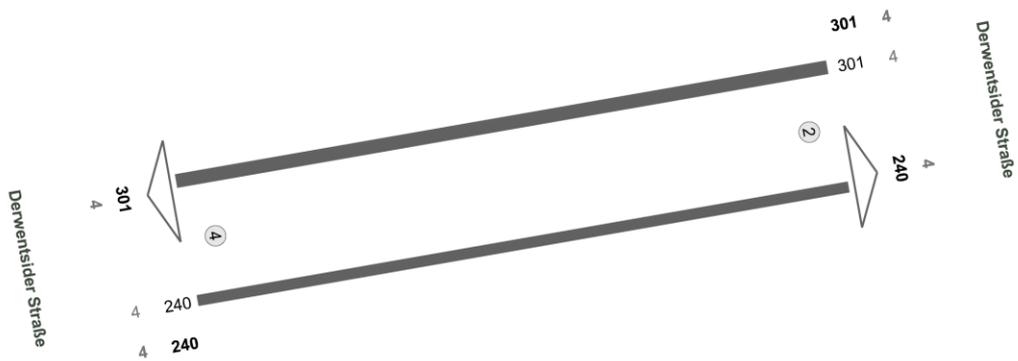
Datum	GQ		R I		R II		R I								R II									
	Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV	Fg	Rad	K-Rad	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz/Sz	Fg	Rad	K-Rad	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz/Sz		
22.08.2023	7658	102	3996	50	3662	52	0	15	41	3734	171	19	25	6	0	14	41	344	155	17	29	6	0	0
23.08.2023	7981	69	4218	36	3763	33	0	6	19	3977	186	15	16	5	0	9	30	3525	175	12	17	4	0	0
Summe	15639	171	8214	86	7425	85	0	21	60	7711	357	34	41	11	0	23	71	6939	330	29	46	10	0	0

Verkehrserhebung Werdohl



Derwentsider Straße (West)

Zst.: 01
 22.08.2023
 07:30 - 08:30 Uhr
 Morgenspitze



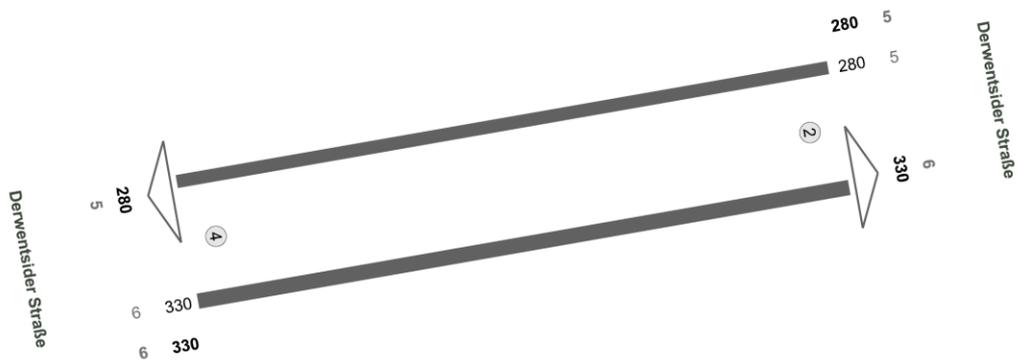
Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	541	8
Arm 4	541	8
Zst.: 01	541	8

Verkehrserhebung Werdohl



Derwentsider Straße (West)

Zst.: 01
 22.08.2023
 14:00 - 15:00 Uhr
 Mittagsspitze



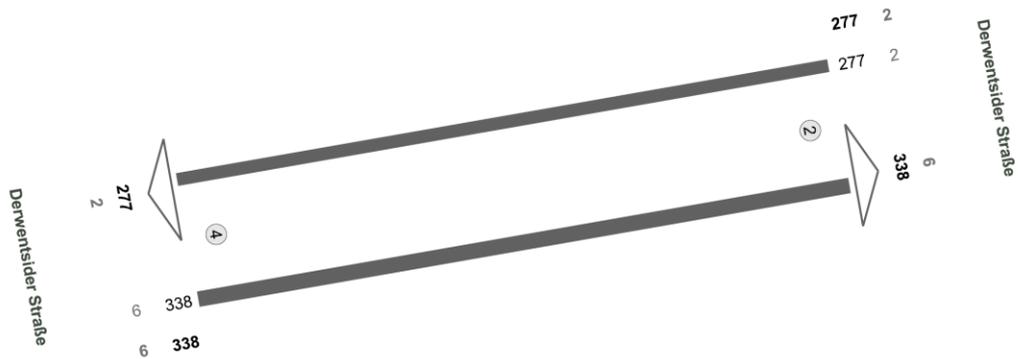
Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	610	11
Arm 4	610	11
Zst.: 01	610	11

Verkehrserhebung Werdohl



Derwentsider Straße (West)

Zst.: 01
 22.08.2023
 14:15 - 15:15 Uhr
 Abendspitze



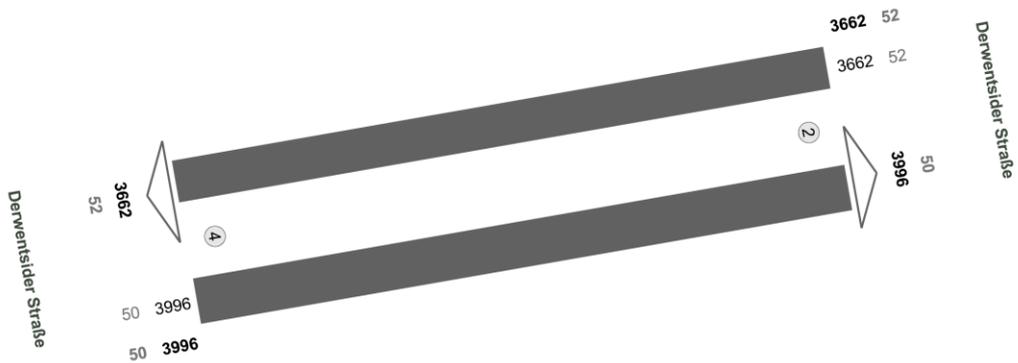
Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	615	8
Arm 4	615	8
Zst.: 01	615	8

Verkehrserhebung Werdohl



Derwentsider Straße (West)

Zst.: 01
 22.08.2023
 00:00 - 24:00 Uhr
 24-h-Block



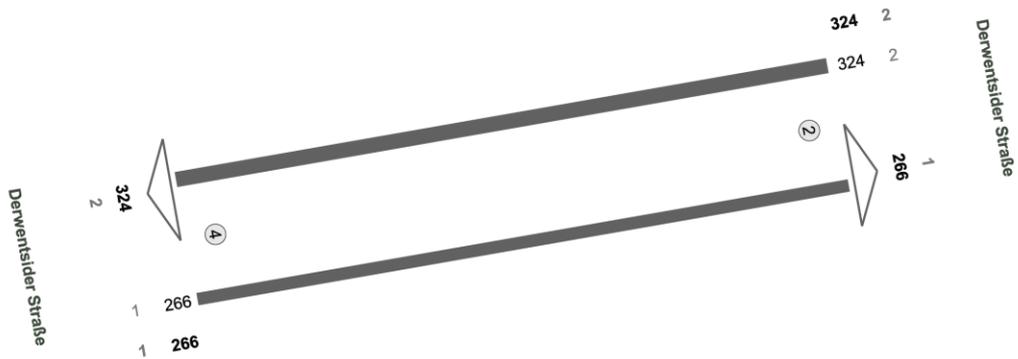
Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	7658	102
Arm 4	7658	102
Zst.: 01	7658	102

Verkehrserhebung Werdohl



Derwentsider Straße (West)

Zst.: 01
 23.08.2023
 07:30 - 08:30 Uhr
 Morgenspitze



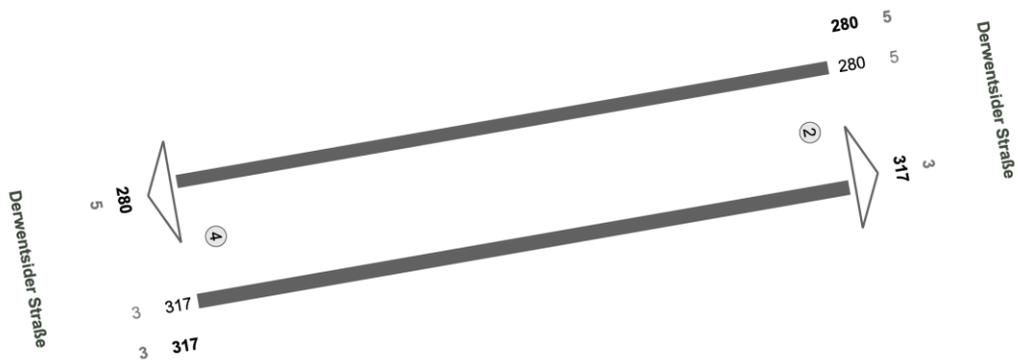
Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	590	3
Arm 4	590	3
Zst.: 01	590	3

Verkehrserhebung Werdohl



Derwentsider Straße (West)

Zst.: 01
 23.08.2023
 13:30 - 14:30 Uhr
 Mittagsspitze



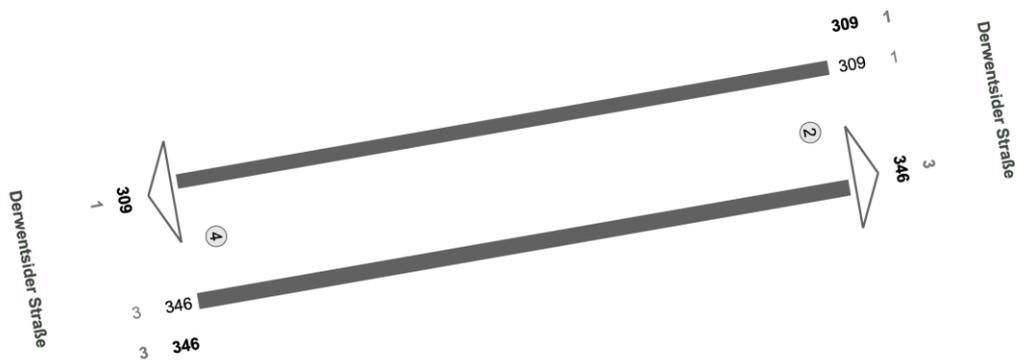
Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	597	8
Arm 4	597	8
Zst.: 01	597	8

Verkehrserhebung Werdohl



Derwentsider Straße (West)

Zst.: 01
 23.08.2023
 15:30 - 16:30 Uhr
 Abendspitze



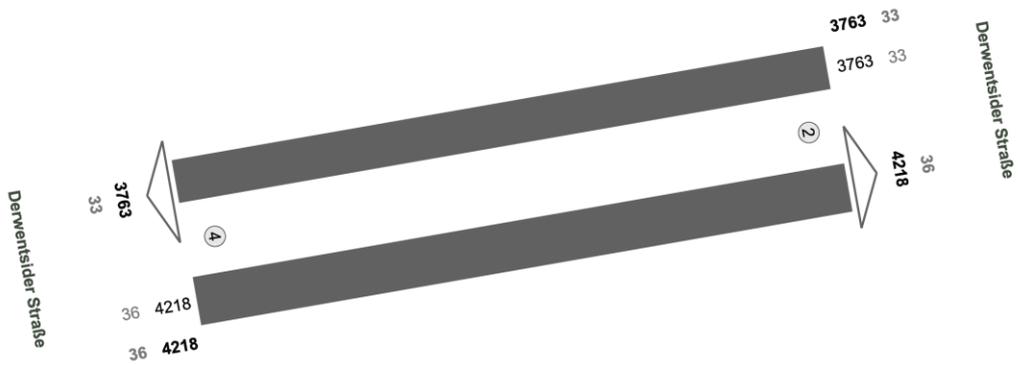
Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	655	4
Arm 4	655	4
Zst.: 01	655	4

Verkehrserhebung Werdohl



Derwentsider Straße (West)

Zst.: 01
 23.08.2023
 00:00 - 24:00 Uhr
 24-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	7981	69
Arm 4	7981	69
Zst.: 01	7981	69

10.2 Querschnitt 02 – Derwentsider Straße (östlicher Querschnitt)

Verkehrserhebung Werdohl: stündliche Verkehrsmengen

Ort: 58791 Werdohl	R I: Neustadtstraße
Straße: Derwentsider Straße (östl. Bredderweg)	R II: Bahnhofstraße / Lenne

Datum: 22.08.-23.08.23							
Uhrzeit: Durchgehend							
FZ-Gruppen:	GQ	Gesamtquerschnitt	R I/RII	Richtungswerte			
FZ-Arten:	Kfz	Gruppe Kraftfahrzeuge	SV	Gruppe Schwerverkehr aus Bus, Lkw, Lz/Sz			
	K-Rad	Mot. Zweiräder	Lkw	Lastkraftwagen		Fg	Fußgänger
	Pkw	Pkw/Kombi	Bus	Reise- und Linienbusse		Rad	Fahrräder
	Lfw	Lieferwagen	Lz/Sz	Lastzug/Sattelzug			

Datum	Bis-Uhrzeit	GQ		R I		R II		R I							R II									
		Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV	Fg	Rad	K-Rad	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz/Sz	Fg	Rad	K-Rad	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz/Sz	
22.08.2023	01:00	4	0	13	0	6	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0
22.08.2023	02:00	0	0	14	1	7	1	0	0	0	13	0	0	0	1	0	0	0	4	2	0	0	0	1
22.08.2023	03:00	1	0	8	0	7	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0
22.08.2023	04:00	2	0	5	0	10	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	9	1	0	0	0	0	
22.08.2023	05:00	6	0	21	0	31	0	0	0	1	19	1	0	0	0	0	0	29	2	0	0	0	0	
22.08.2023	06:00	19	0	69	0	119	0	0	0	0	67	2	0	0	0	0	0	3	114	2	0	0	0	
22.08.2023	07:00	47	4	115	1	184	1	0	0	1	107	6	0	1	0	0	1	3	171	9	0	1	0	
22.08.2023	08:00	84	9	207	8	290	6	0	0	1	193	5	2	6	0	0	0	1	271	12	0	6	0	
22.08.2023	09:00	65	5	224	2	250	3	0	0	2	209	11	1	1	0	0	0	1	233	13	1	2	0	
22.08.2023	10:00	45	2	183	1	215	3	0	1	1	166	15	0	1	0	0	2	1	202	9	2	1	0	
22.08.2023	11:00	54	6	204	5	201	5	0	0	1	179	19	3	1	1	0	0	0	183	12	2	1	2	
22.08.2023	12:00	51	3	247	1	205	2	0	0	1	228	17	0	1	0	0	0	1	189	13	0	1	1	
22.08.2023	13:00	79	7	295	6	195	4	0	0	2	258	29	3	2	1	0	1	1	183	7	2	2	0	
22.08.2023	14:00	76	2	306	5	241	6	0	2	4	284	13	1	4	0	0	1	4	222	9	2	4	0	
22.08.2023	15:00	86	2	330	6	282	5	0	1	6	307	11	3	3	0	0	1	4	255	18	2	3	0	
22.08.2023	16:00	76	3	279	2	266	3	0	0	7	262	8	1	1	0	0	3	7	247	9	0	3	0	
22.08.2023	17:00	86	4	324	2	288	2	0	2	4	311	7	0	1	1	0	0	3	271	12	0	2	0	
22.08.2023	18:00	89	4	287	2	233	3	0	2	4	274	7	1	1	0	0	0	0	220	10	2	1	0	
22.08.2023	19:00	79	4	255	3	201	2	0	3	1	247	4	2	1	0	0	2	4	190	5	1	1	0	
22.08.2023	20:00	61	3	201	1	164	2	0	2	1	191	8	0	1	0	0	5	3	153	6	1	1	0	
22.08.2023	21:00	34	1	152	2	114	1	0	1	1	143	6	2	0	0	0	0	3	108	2	1	0	0	
22.08.2023	22:00	29	1	118	1	69	1	0	0	1	116	0	0	0	1	0	0	1	65	2	0	0	1	
22.08.2023	23:00	28	1	93	1	47	1	0	0	1	90	1	0	0	1	0	0	0	46	0	0	0	1	
22.08.2023	00:00	18	1	29	0	21	1	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	20	0	1	0	0	
23.08.2023	01:00	29	0	18	0	11	0	0	0	0	17	1	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	
23.08.2023	02:00	17	2	13	1	4	1	0	0	0	11	1	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	1	
23.08.2023	03:00	11	2	4	2	7	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0	5	2	0	0	0	
23.08.2023	04:00	14	1	5	0	9	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	8	0	1	0	0	
23.08.2023	05:00	53	1	23	1	30	0	0	0	1	18	3	1	0	0	0	0	0	29	1	0	0	0	
23.08.2023	06:00	176	0	57	0	119	0	0	0	0	56	1	0	0	0	0	0	1	116	2	0	0	0	
23.08.2023	07:00	293	2	123	1	170	1	0	0	1	117	4	0	1	0	0	1	0	158	11	0	1	0	
23.08.2023	08:00	504	2	227	1	277	1	0	1	0	219	7	0	1	0	0	0	0	257	19	0	1	0	
23.08.2023	09:00	540	5	229	2	311	3	0	0	0	212	15	1	1	0	0	0	1	295	12	1	2	0	
23.08.2023	10:00	461	8	220	4	241	4	0	0	1	197	18	3	1	0	0	1	1	224	12	3	1	0	
23.08.2023	11:00	463	5	233	2	230	3	0	0	1	219	11	1	1	0	0	2	0	221	6	3	0	0	
23.08.2023	12:00	529	6	286	3	243	3	0	0	2	263	18	2	1	0	0	0	4	222	14	1	2	0	
23.08.2023	13:00	497	3	283	2	214	1	0	1	4	256	21	0	2	0	0	0	2	200	11	0	1	0	
23.08.2023	14:00	537	5	284	3	253	2	0	0	0	262	19	0	2	1	0	2	6	233	12	1	1	0	
23.08.2023	15:00	586	8	319	3	267	5	0	1	0	301	15	1	1	1	0	0	2	244	16	2	2	1	
23.08.2023	16:00	628	6	347	3	281	3	0	1	2	330	12	1	1	1	0	2	6	263	9	0	2	1	
23.08.2023	17:00	607	4	327	3	280	1	0	0	1	315	8	2	1	0	0	0	3	264	12	0	1	0	
23.08.2023	18:00	579	2	338	1	241	1	0	1	2	329	6	0	1	0	0	0	2	226	12	0	0	1	
23.08.2023	19:00	525	5	318	3	207	2	0	1	1	305	9	1	1	1	0	1	2	193	10	0	2	0	
23.08.2023	20:00	314	2	192	1	122	1	0	0	0	182	9	0	1	0	0	0	0	115	6	0	1	0	
23.08.2023	21:00	239	0	146	0	93	0	0	0	0	144	2	0	0	0	0	0	0	90	3	0	0	0	
23.08.2023	22:00	171	0	94	0	77	0	0	0	2	90	2	0	0	0	0	0	0	75	2	0	0	0	
23.08.2023	23:00	122	0	90	0	32	0	0	0	1	86	3	0	0	0	0	0	0	28	4	0	0	0	
23.08.2023	00:00	66	0	32	0	34	0	0	0	0	31	1	0	0	0	0	0	0	34	0	0	0	0	
Summe		9080	131	8187	86	7399	85	0	20	59	7683	359	34	41	11	0	25	71	6910	333	29	46	10	

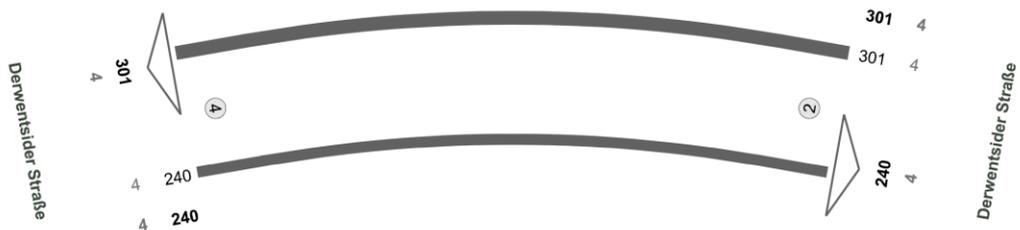
Datum	GQ		R I		R II		R I							R II								
	Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV	Fg	Rad	K-Rad	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz/Sz	Fg	Rad	K-Rad	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz/Sz
22.08.2023	7625	102	3979	50	3646	52	0	14	40	3717	172	19	25	6	0	16	41	3397	156	17	29	6
23.08.2023	7961	69	4208	36	3753	33	0	6	19	3966	187	15	16	5	0	9	30	3513	177	12	17	4
Summe	15586	171	8187	86	7399	85	0	20	59	7683	359	34	41	11	0	25	71	6910	333	29	46	10

Verkehrserhebung Werdohl



Derwentsider Straße (Ost)

Zst.: 02
 22.08.2023
 07:30 - 08:30 Uhr
 Morgenspitze



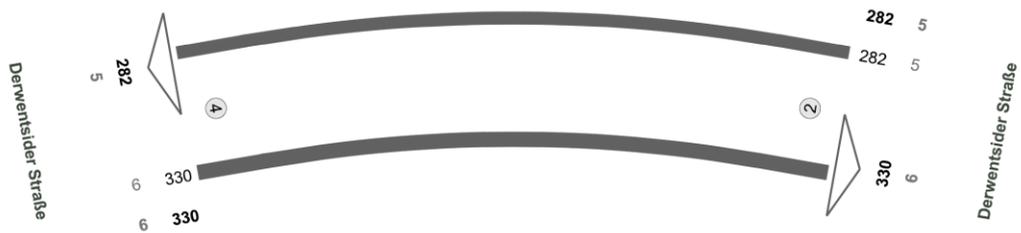
Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	541	8
Arm 4	541	8
Zst.: 02	541	8

Verkehrserhebung Werdohl



Derwentsider Straße (Ost)

Zst.: 02
 22.08.2023
 14:00 - 15:00 Uhr
 Mittagsspitze



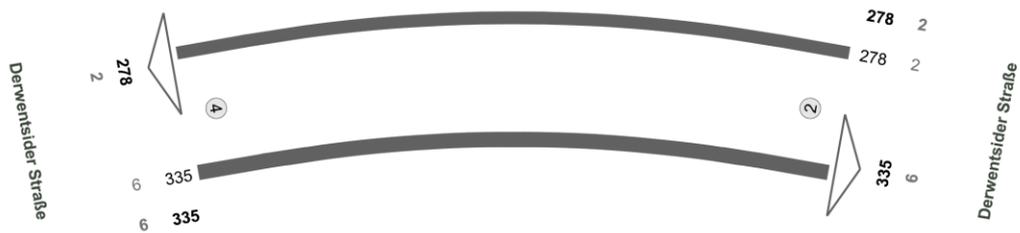
Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	612	11
Arm 4	612	11
Zst.: 02	612	11

Verkehrserhebung Werdohl



Derwentsider Straße (Ost)

Zst.: 02
 22.08.2023
 14:15 - 15:15 Uhr
 Abendspitze



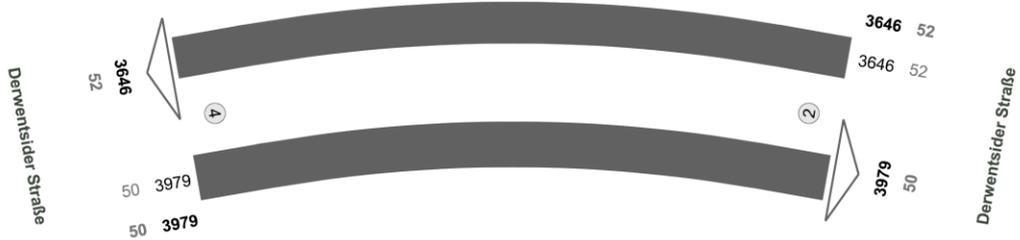
Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	613	8
Arm 4	613	8
Zst.: 02	613	8

Verkehrserhebung Werdohl



Derwentsider Straße (Ost)

Zst.: 02
 22.08.2023
 00:00 - 24:00 Uhr
 24-h-Block



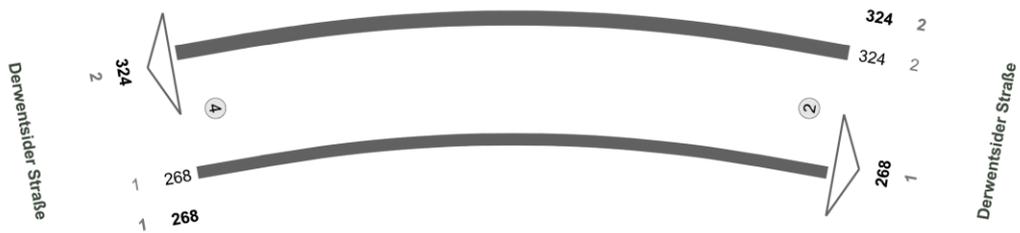
Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	7625	102
Arm 4	7625	102
Zst.: 02	7625	102

Verkehrserhebung Werdohl



Derwentsider Straße (Ost)

Zst.: 02
 23.08.2023
 07:30 - 08:30 Uhr
 Morgenspitze



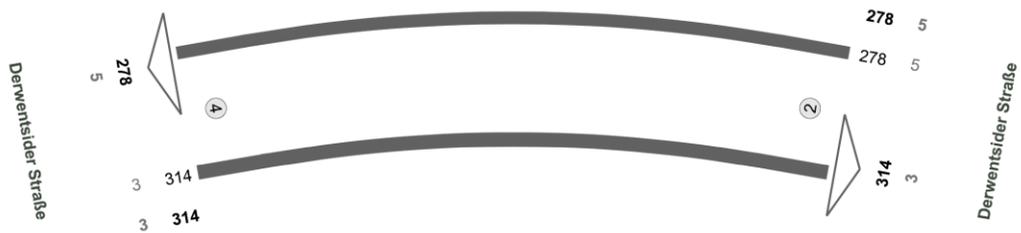
Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	592	3
Arm 4	592	3
Zst.: 02	592	3

Verkehrserhebung Werdohl



Derwentsider Straße (Ost)

Zst.: 02
 23.08.2023
 13:30 - 14:30 Uhr
 Mittagsspitze



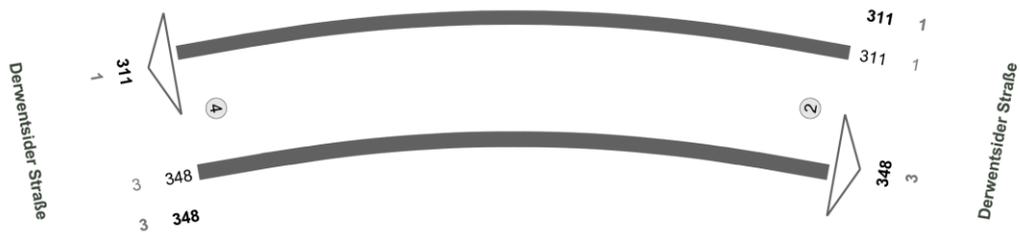
Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	592	8
Arm 4	592	8
Zst.: 02	592	8

Verkehrserhebung Werdohl



Derwentsider Straße (Ost)

Zst.: 02
 23.08.2023
 15:30 - 16:30 Uhr
 Abendspitze



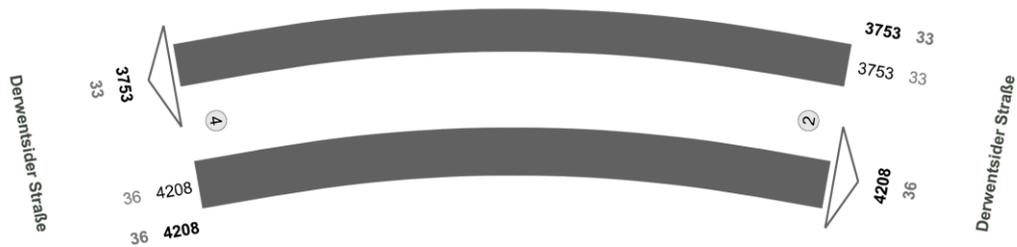
Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	659	4
Arm 4	659	4
Zst.: 02	659	4

Verkehrserhebung Werdohl



Derwentsider Straße (Ost)

Zst.: 02
 23.08.2023
 00:00 - 24:00 Uhr
 24-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	7961	69
Arm 4	7961	69
Zst.: 02	7961	69

10.3 Querschnitt 03 – Fritz-Thomé-Platz / Freiheitstraße

Verkehrserhebung Werdohl: stündliche Verkehrsmengen

Ort: 58791 Werdohl	R I: Derwentsider Straße
Straße: Fritz-Thomé-Platz	R II: FG-Zone / Neustadtstraße

Datum: 22.08.-23.08.23							
Uhrzeit: Durchgehend							
FZ-Gruppen:	GQ	Gesamtquerschnitt	RI/RII	Richtungswerte			
FZ-Arten:	Kfz	Gruppe Kraftfahrzeuge	SV	Gruppe Schw erverkehr aus Bus, Lkw, Lz/Sz			
	K-Rad	Mot. Zw eiräder	Lkw	Lastkraftw agen		Fg	Fußgänger
	Pkw	Pkw /Kombi	Bus	Reise- und Linienbusse		Rad	Fahrräder
	Lfw	Lieferw agen	Lz/Sz	Lastzug/Sattelzug			

Datum	Bis-Uhrzeit	GQ		R I		R II		R I							R II									
		Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV	Fg	Rad	K-Rad	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz/ Sz	Fg	Rad	K-Rad	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz/ Sz	
22.08.2023	01:00	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22.08.2023	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22.08.2023	03:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22.08.2023	04:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22.08.2023	05:00	6	0	2	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
22.08.2023	06:00	19	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
22.08.2023	07:00	47	4	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	
22.08.2023	08:00	84	9	9	0	1	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
22.08.2023	09:00	65	5	23	0	7	0	0	2	0	22	1	0	0	0	0	0	0	4	3	0	0	0	
22.08.2023	10:00	45	2	28	0	6	0	0	1	0	25	3	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	
22.08.2023	11:00	54	6	31	2	5	0	0	0	0	26	3	2	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	
22.08.2023	12:00	51	3	55	1	9	0	0	1	0	53	1	1	0	0	0	0	0	7	2	0	0	0	
22.08.2023	13:00	79	7	44	0	5	0	0	0	1	42	1	0	0	0	0	0	2	0	5	0	0	0	
22.08.2023	14:00	76	2	38	1	5	0	0	1	1	36	0	1	0	0	0	0	1	0	3	2	0	0	
22.08.2023	15:00	86	2	52	1	12	2	0	0	0	48	3	1	0	0	0	0	0	8	2	2	0	0	
22.08.2023	16:00	76	3	39	0	10	0	0	0	0	39	0	0	0	0	0	0	0	8	2	0	0	0	
22.08.2023	17:00	86	4	52	0	7	0	0	2	0	51	1	0	0	0	0	0	0	5	2	0	0	0	
22.08.2023	18:00	89	4	40	0	10	0	0	1	2	37	1	0	0	0	0	0	0	9	1	0	0	0	
22.08.2023	19:00	79	4	37	0	6	0	0	1	0	37	0	0	0	0	0	0	1	0	6	0	0	0	
22.08.2023	20:00	61	3	16	0	10	0	0	1	0	13	3	0	0	0	0	0	2	0	9	1	0	0	
22.08.2023	21:00	34	1	20	0	7	0	0	2	0	20	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	
22.08.2023	22:00	29	1	10	0	2	0	0	2	1	9	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	
22.08.2023	23:00	28	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22.08.2023	00:00	18	1	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23.08.2023	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23.08.2023	02:00	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23.08.2023	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23.08.2023	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23.08.2023	05:00	3	0	2	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
23.08.2023	06:00	2	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
23.08.2023	07:00	3	0	1	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	
23.08.2023	08:00	10	0	9	0	1	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
23.08.2023	09:00	31	0	24	0	7	0	0	0	1	22	1	0	0	0	0	0	0	0	5	2	0	0	
23.08.2023	10:00	35	0	29	0	6	0	0	0	1	24	4	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	
23.08.2023	11:00	36	2	31	2	5	0	0	0	0	26	3	2	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	
23.08.2023	12:00	65	1	56	1	9	0	0	0	1	53	1	1	0	0	0	0	0	0	6	3	0	0	
23.08.2023	13:00	51	0	44	0	7	0	0	0	1	41	2	0	0	0	0	0	0	2	5	0	0	0	
23.08.2023	14:00	47	1	40	1	7	0	0	0	2	36	1	1	0	0	0	0	0	2	3	2	0	0	
23.08.2023	15:00	64	2	52	1	12	1	0	0	0	48	3	1	0	0	0	0	0	8	3	0	0	1	
23.08.2023	16:00	48	0	38	0	10	0	0	0	0	37	1	0	0	0	0	0	0	7	3	0	0	0	
23.08.2023	17:00	61	0	53	0	8	0	0	0	1	50	2	0	0	0	0	0	0	1	5	2	0	0	
23.08.2023	18:00	37	0	30	0	7	0	0	0	2	26	2	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	
23.08.2023	19:00	46	0	39	0	7	0	0	0	2	35	2	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	
23.08.2023	20:00	27	0	16	0	11	0	0	0	0	11	5	0	0	0	0	0	0	1	9	1	0	0	
23.08.2023	21:00	30	0	23	0	7	0	0	0	2	20	1	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	
23.08.2023	22:00	14	0	12	0	2	0	0	0	2	9	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	
23.08.2023	23:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23.08.2023	00:00	2	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Summe		1733	68	1005	10	215	3	0	14	21	928	46	10	0	0	0	0	7	10	168	34	2	0	1

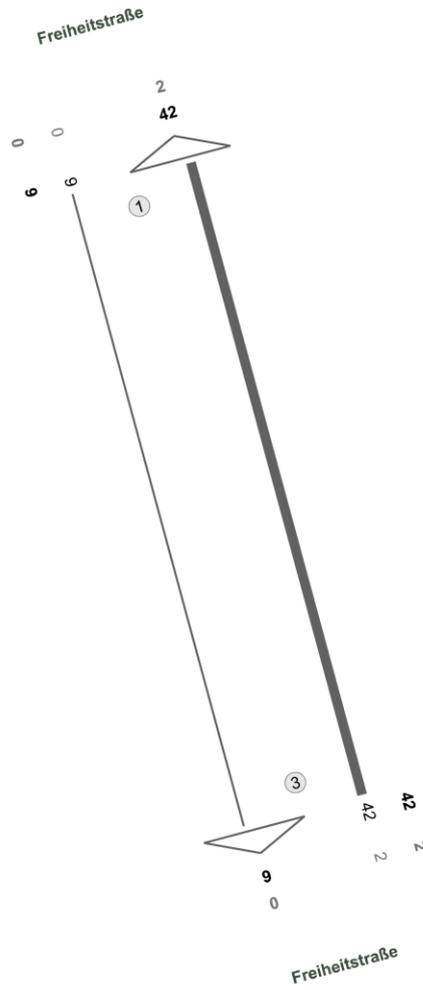
Datum	GQ		R I		R II		R I							R II									
	Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV	Fg	Rad	K-Rad	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz/ Sz	Fg	Rad	K-Rad	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz/ Sz	
22.08.2023	606	7	501	5	105	2	0	14	5	474	17	5	0	0	0	7	1	86	16	2	0	0	0
23.08.2023	64	6	504	5	10	1	0	0	16	454	29	5	0	0	0	0	0	9	82	18	0	0	1
Summe	1220	13	1005	10	215	3	0	14	21	928	46	10	0	0	0	7	10	168	34	2	0	0	1

Verkehrserhebung Werdohl



Freiheitstraße

Zst.: 03
 22.08.2023
 10:30 - 11:30 Uhr
 Morgenspitze



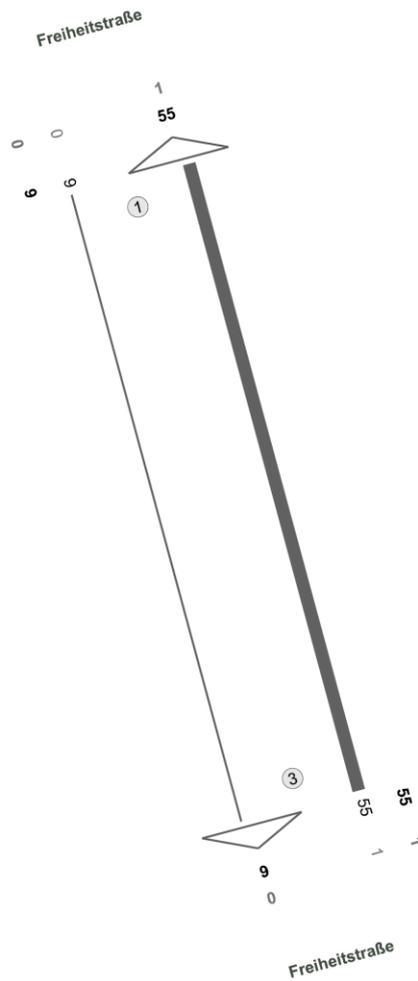
Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	51	2
Arm 3	51	2
Zst.: 03	51	2

Verkehrserhebung Werdohl



Freiheitstraße

Zst.: 03
 22.08.2023
 11:00 - 12:00 Uhr
 Mittagsspitze



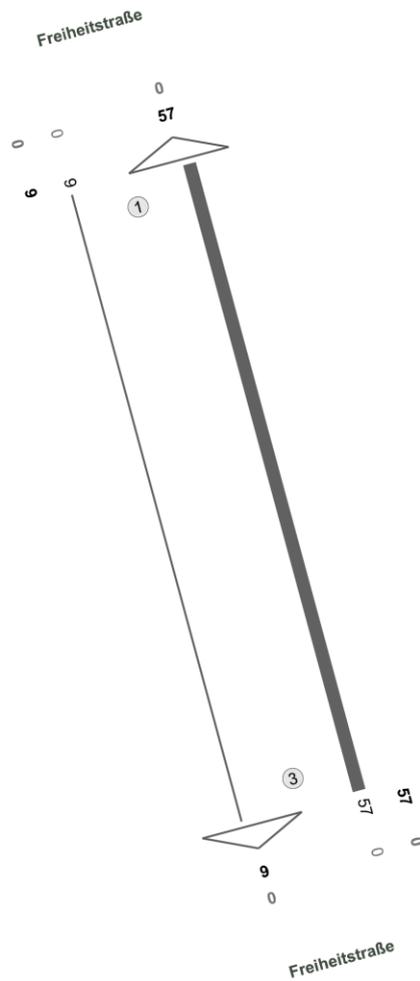
Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	64	1
Arm 3	64	1
Zst.: 03	64	1

Verkehrserhebung Werdohl



Freiheitstraße

Zst.: 03
 22.08.2023
 16:15 - 17:15 Uhr
 Abendspitze



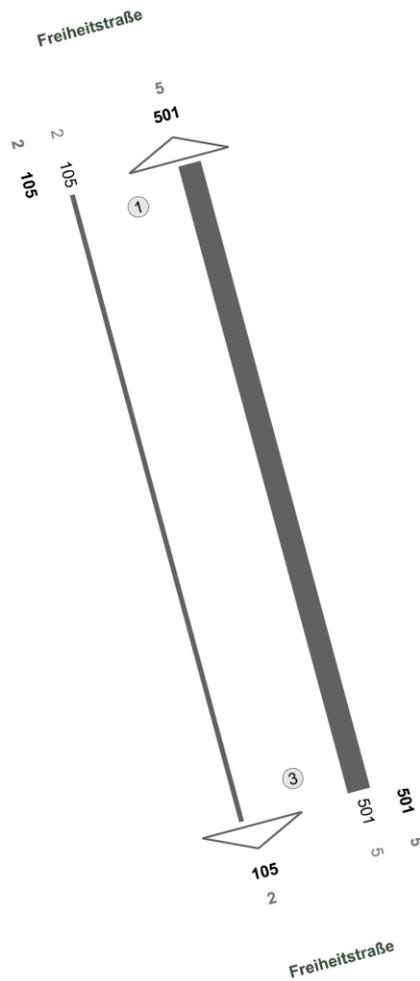
Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	66	0
Arm 3	66	0
Zst.: 03	66	0

Verkehrserhebung Werdohl



Freiheitstraße

Zst.: 03
 22.08.2023
 00:00 - 24:00 Uhr
 24-h-Block



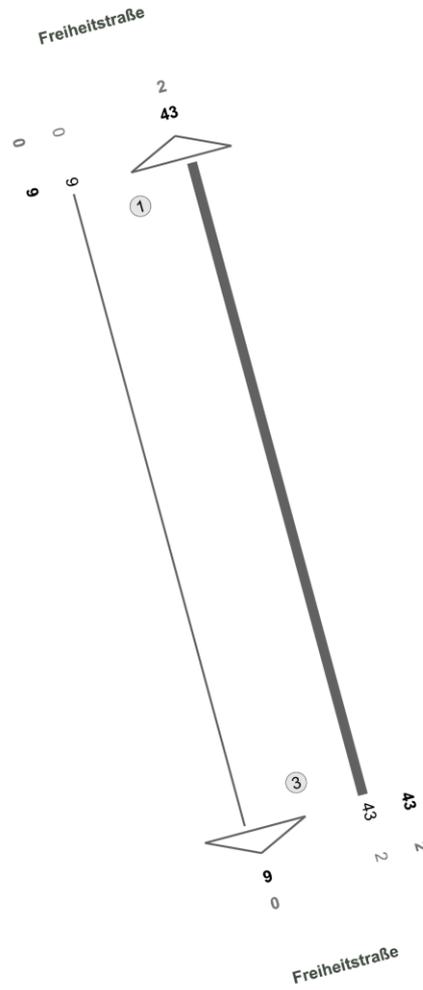
Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	606	7
Arm 3	606	7
Zst.: 03	606	7

Verkehrserhebung Werdohl



Freiheitstraße

Zst.: 03
 23.08.2023
 10:30 - 11:30 Uhr
 Morgenspitze



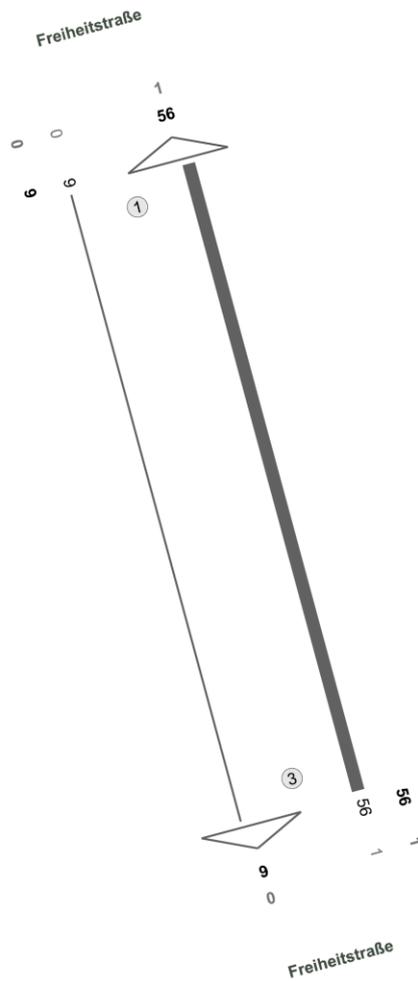
Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	52	2
Arm 3	52	2
Zst.: 03	52	2

Verkehrserhebung Werdohl



Freiheitstraße

Zst.: 03
 23.08.2023
 11:00 - 12:00 Uhr
 Mittagsspitze



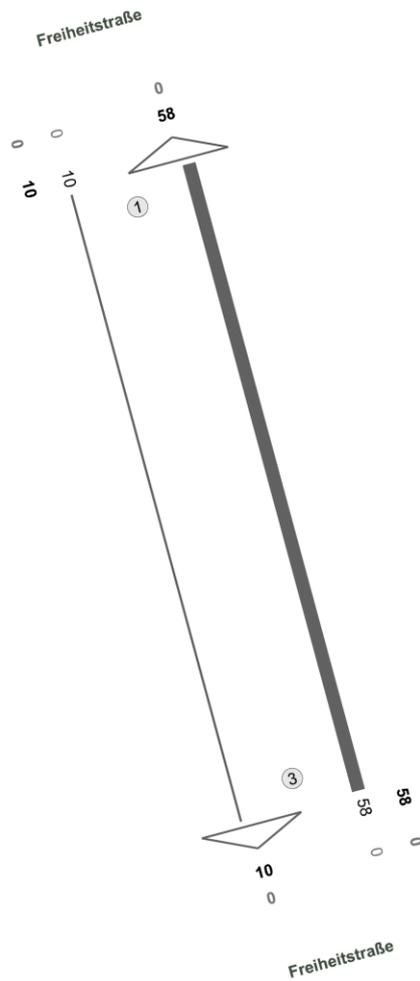
Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	65	1
Arm 3	65	1
Zst.: 03	65	1

Verkehrserhebung Werdohl



Freiheitstraße

Zst.: 03
 23.08.2023
 16:15 - 17:15 Uhr
 Abendspitze



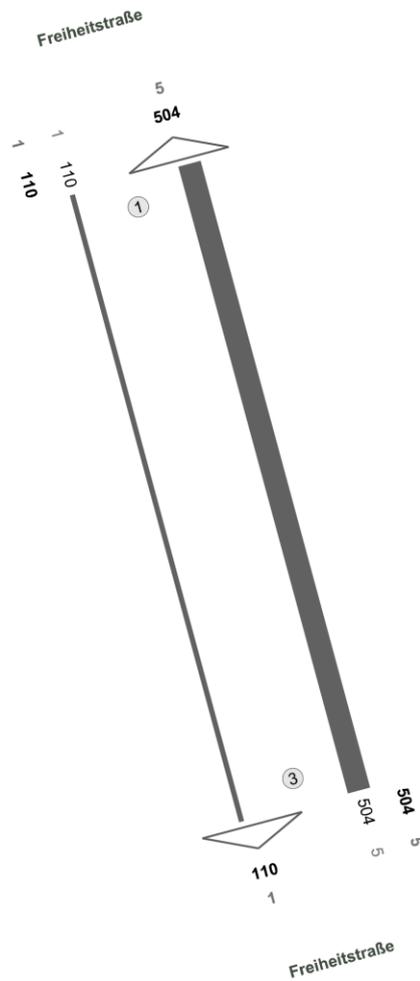
Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	68	0
Arm 3	68	0
Zst.: 03	68	0

Verkehrserhebung Werdohl



Freiheitstraße

Zst.: 03
 23.08.2023
 00:00 - 24:00 Uhr
 24-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	614	6
Arm 3	614	6
Zst.: 03	614	6

10.4 Querschnitt 04 – Neustadtstraße

Verkehrserhebung Werdohl: stündliche Verkehrsmengen

Ort: 58791 Werdohl	R I: Derwentsider Straße /Friedenstraße
Straße: Neustadtstraße	R II: Fritz-Thomée-Platz

Datum: 22.08.-23.08.23							
Uhrzeit: Durchgehend							
FZ-Gruppen:	GQ	Gesamtquerschnitt	R I/RII	Richtungswerte			
FZ-Arten:	Kfz	Gruppe Kraftfahrzeuge	SV	Gruppe Schwerverkerke aus Bus, Lkw, Lz/Sz			
	K-Rad	Mot. Zweiräder	Lkw	Lastkraftwagen		Fg	Fußgänger
	Pkw	Pkw/Kombi	Bus	Reise- und Linienbusse		Rad	Fahrräder
	Lfw	Lieferwagen	Lz/Sz	Lastzug/Sattelzug			

Datum	Bis-Uhrzeit	GQ		R I		R II		R I							R II								
		Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV	Fg	Rad	K-Rad	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz/Sz	Fg	Rad	K-Rad	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz/Sz
22.08.2023	01:00	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.08.2023	02:00	0	0	1	0	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0
22.08.2023	03:00	1	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
22.08.2023	04:00	2	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.08.2023	05:00	6	0	2	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
22.08.2023	06:00	19	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0
22.08.2023	07:00	47	4	1	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.08.2023	08:00	84	9	1	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0
22.08.2023	09:00	65	5	2	0	5	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	4	1	0	0
22.08.2023	10:00	45	2	5	0	7	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	1	0	7	0	0	0
22.08.2023	11:00	54	6	4	0	5	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	1	1	4	0	0	0
22.08.2023	12:00	51	3	8	0	6	0	0	5	1	7	0	0	0	0	0	0	1	0	5	1	0	0
22.08.2023	13:00	79	7	5	0	3	0	0	3	1	3	1	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0
22.08.2023	14:00	76	2	3	0	5	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	1	0	5	0	0	0
22.08.2023	15:00	86	2	6	0	4	0	0	4	0	6	0	0	0	0	0	0	8	0	4	0	0	0
22.08.2023	16:00	76	3	6	0	9	0	0	2	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	8	1	0	0
22.08.2023	17:00	86	4	6	0	6	0	0	9	0	6	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0
22.08.2023	18:00	89	4	6	0	9	0	0	5	0	6	0	0	0	0	0	0	7	0	9	0	0	0
22.08.2023	19:00	79	4	8	0	5	0	0	7	0	8	0	0	0	0	0	0	1	0	5	0	0	0
22.08.2023	20:00	61	3	9	0	11	0	0	7	0	9	0	0	0	0	0	0	2	0	11	0	0	0
22.08.2023	21:00	34	1	9	0	7	0	0	11	0	9	0	0	0	0	0	0	12	0	7	0	0	0
22.08.2023	22:00	29	1	4	0	7	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	1	0	7	0	0	0
22.08.2023	23:00	28	1	10	0	5	0	0	2	0	10	0	0	0	0	0	0	1	0	5	0	0	0
22.08.2023	00:00	18	1	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
23.08.2023	01:00	8	0	6	0	2	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
23.08.2023	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.08.2023	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.08.2023	04:00	2	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
23.08.2023	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.08.2023	06:00	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
23.08.2023	07:00	2	0	1	0	1	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0
23.08.2023	08:00	9	0	3	0	6	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	0	6	0	0	0
23.08.2023	09:00	8	0	4	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	3	0	4	0	0	0
23.08.2023	10:00	9	0	3	0	6	0	0	2	1	2	0	0	0	0	0	0	1	0	6	0	0	0
23.08.2023	11:00	25	0	11	0	14	0	0	1	0	11	0	0	0	0	0	0	2	0	14	0	0	0
23.08.2023	12:00	15	0	9	0	6	0	0	2	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0
23.08.2023	13:00	17	0	11	0	6	0	0	2	1	8	2	0	0	0	0	0	0	0	4	2	0	0
23.08.2023	14:00	23	0	11	0	12	0	0	6	0	10	1	0	0	0	0	0	0	0	10	2	0	0
23.08.2023	15:00	7	0	4	0	3	0	0	2	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0
23.08.2023	16:00	11	0	4	0	7	0	0	2	0	3	1	0	0	0	0	0	1	0	6	1	0	0
23.08.2023	17:00	12	0	6	0	6	0	0	5	0	6	0	0	0	0	0	0	2	0	6	0	0	0
23.08.2023	18:00	27	0	12	0	15	0	0	5	0	11	1	0	0	0	0	0	5	0	14	1	0	0
23.08.2023	19:00	19	0	11	0	8	0	0	3	0	10	1	0	0	0	0	0	1	0	7	1	0	0
23.08.2023	20:00	18	0	8	0	10	0	0	5	0	8	0	0	0	0	0	0	3	0	9	1	0	0
23.08.2023	21:00	12	0	7	0	5	0	0	2	0	6	1	0	0	0	0	0	1	0	5	0	0	0
23.08.2023	22:00	7	0	6	0	1	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0
23.08.2023	23:00	2	0	1	0	1	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
23.08.2023	00:00	8	0	6	0	2	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
Summe		1361	62	224	0	221	0	0	15	4	209	11	0	0	0	0	0	71	2	208	11	0	0

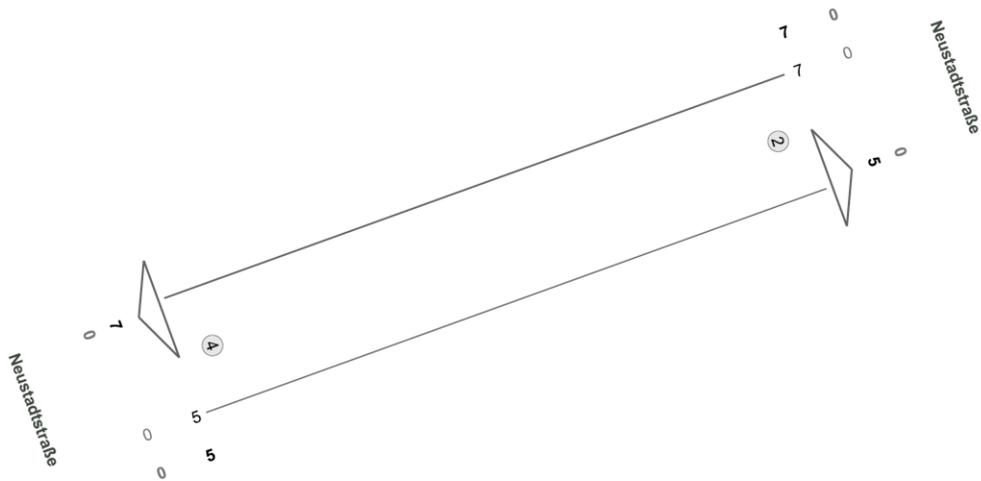
Datum	GQ		R I		R II		R I							R II									
	Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV	Fg	Rad	K-Rad	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz/Sz	Fg	Rad	K-Rad	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz/Sz	
22.08.2023	203	0	99	0	104	0	0	67	2	94	3	0	0	0	0	46	2	99	3	0	0	0	0
23.08.2023	242	0	125	0	117	0	0	48	2	115	8	0	0	0	0	25	0	109	8	0	0	0	0
Summe	445	0	224	0	221	0	0	115	4	209	11	0	0	0	0	71	2	208	11	0	0	0	0

Verkehrserhebung Werdohl



Neustadtstraße

Zst.: 04
 22.08.2023
 09:00 - 10:00 Uhr
 Morgenspitze



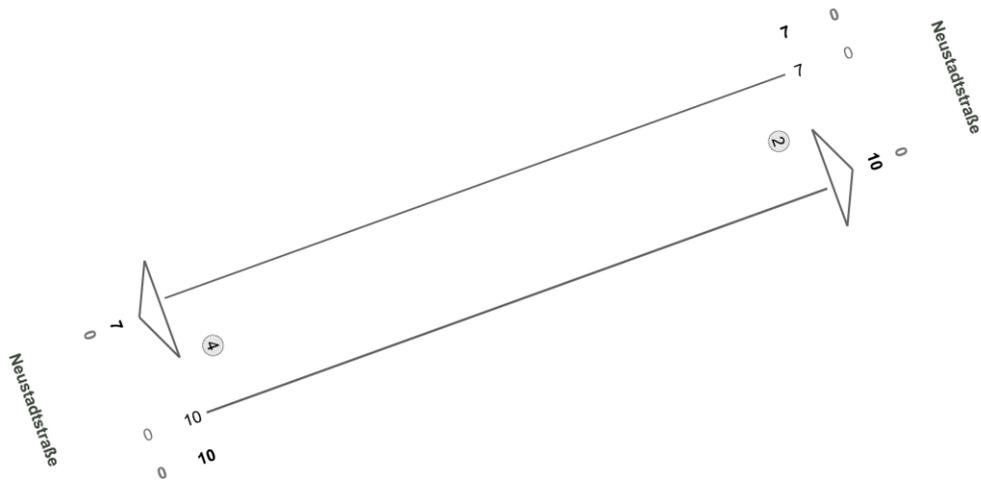
Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	12	0
Arm 4	12	0
Zst.: 04	12	0

Verkehrserhebung Werdohl



Neustadtstraße

Zst.: 04
 22.08.2023
 11:30 - 12:30 Uhr
 Mittagsspitze



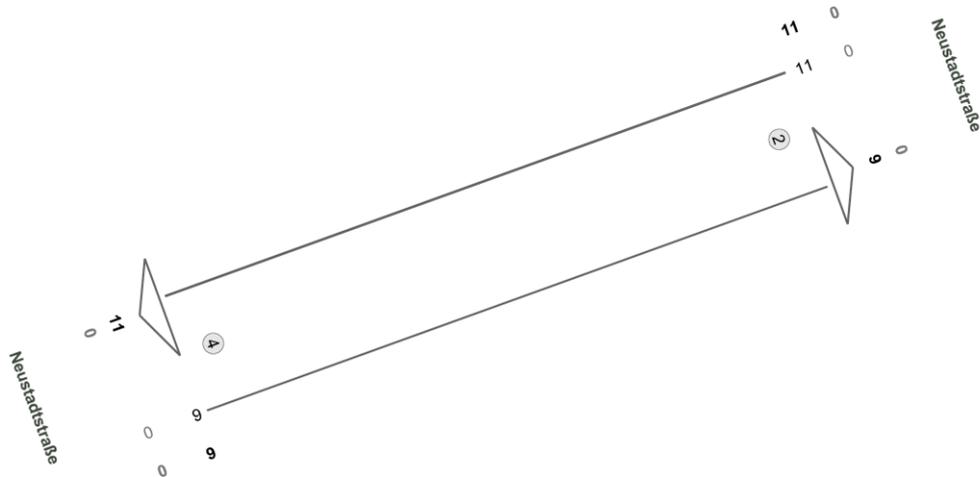
Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	17	0
Arm 4	17	0
Zst.: 04	17	0

Verkehrserhebung Werdohl



Neustadtstraße

Zst.: 04
 22.08.2023
 19:00 - 20:00 Uhr
 Abendspitze



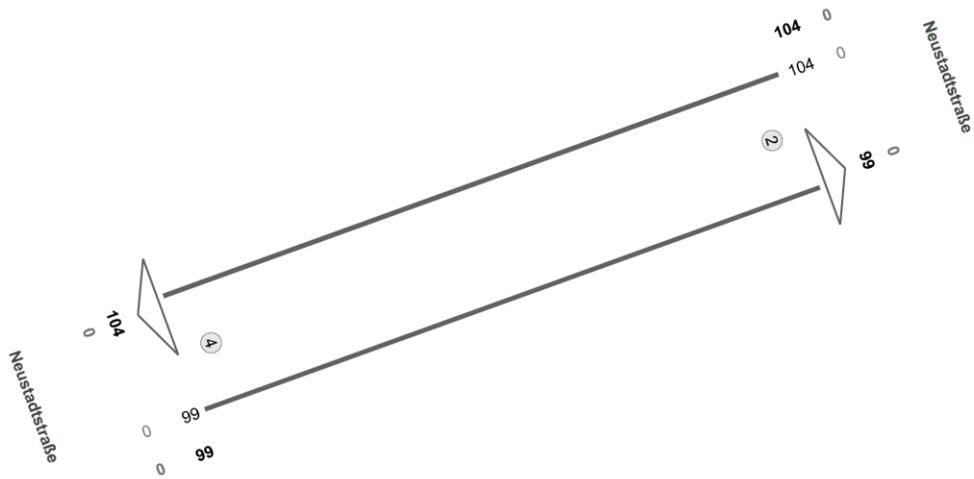
Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	20	0
Arm 4	20	0
Zst.: 04	20	0

Verkehrserhebung Werdohl



Neustadtstraße

Zst.: 04
 22.08.2023
 00:00 - 24:00 Uhr
 24-h-Block



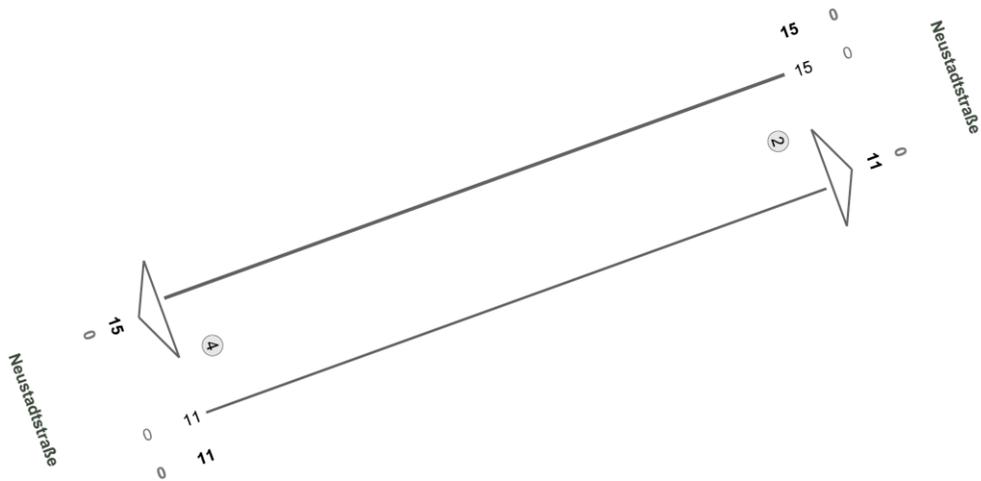
Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	203	0
Arm 4	203	0
Zst.: 04	203	0

Verkehrserhebung Werdohl



Neustadtstraße

Zst.: 04
 23.08.2023
 09:45 - 10:45 Uhr
 Morgenspitze



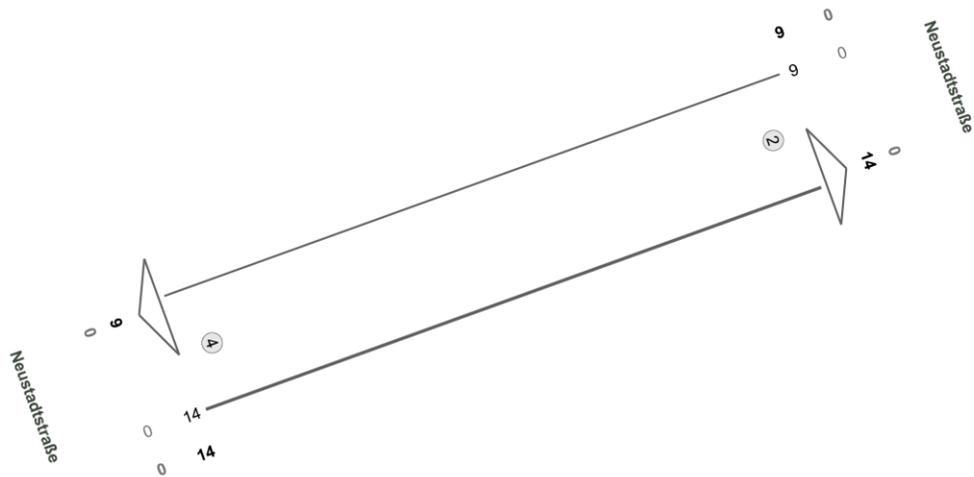
Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	26	0
Arm 4	26	0
Zst.: 04	26	0

Verkehrserhebung Werdohl



Neustadtstraße

Zst.: 04
 23.08.2023
 11:30 - 12:30 Uhr
 Mittagsspitze



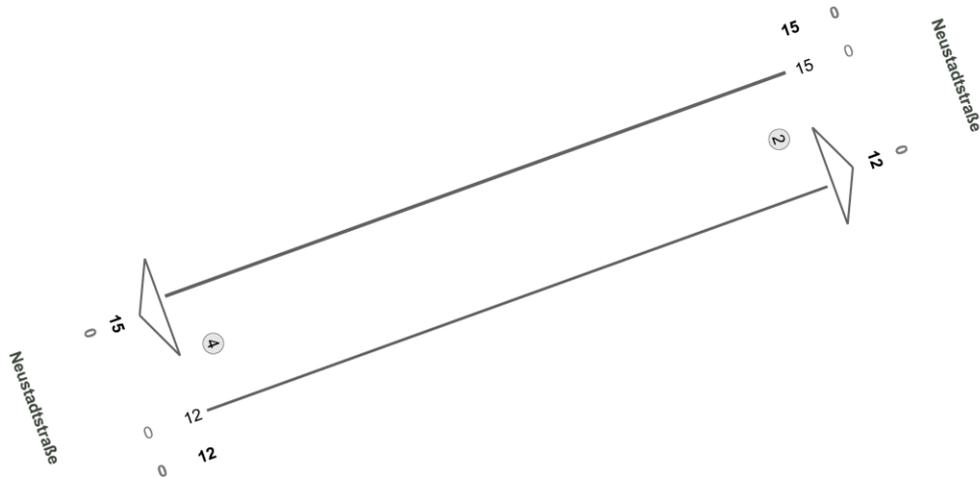
Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	23	0
Arm 4	23	0
Zst.: 04	23	0

Verkehrserhebung Werdohl



Neustadtstraße

Zst.: 04
 23.08.2023
 17:00 - 18:00 Uhr
 Abendspitze



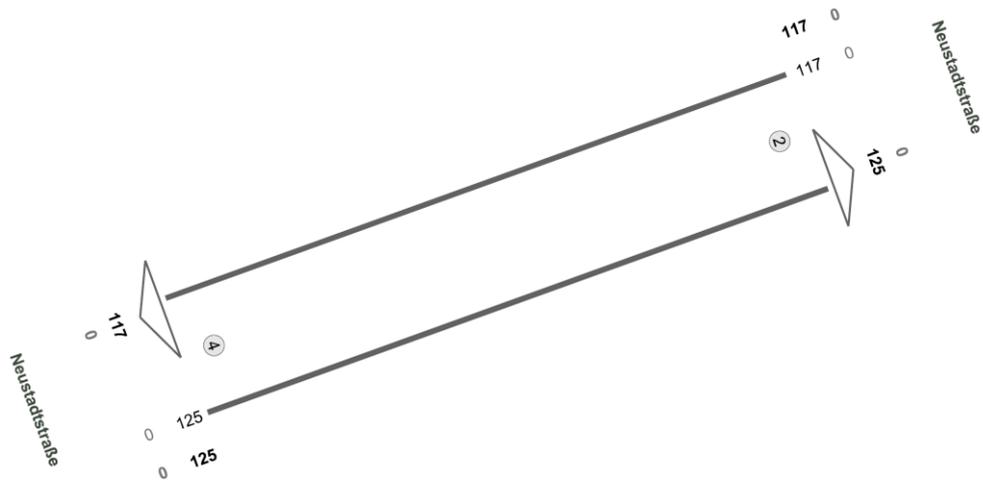
Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	27	0
Arm 4	27	0
Zst.: 04	27	0

Verkehrserhebung Werdohl



Neustadtstraße

Zst.: 04
 23.08.2023
 00:00 - 24:00 Uhr
 24-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	242	0
Arm 4	242	0
Zst.: 04	242	0

10.5 Querschnitt 05 – Wilhelmstraße

Verkehrserhebung Werdohl: stündliche Verkehrsmengen

Ort: 58791 Werdohl	R I: Derwentsider Straße /Friedenstraße
Straße: Wilhelmstraße	R II: Eggenpfad

Datum: 22.08.-23.08.23							
Uhrzeit: Durchgehend							
FZ-Gruppen:	GQ	Gesamtquerschnitt	RI/RII	Richtungswerte			
FZ-Arten:	Kfz	Gruppe Kraftfahrzeuge	SV	Gruppe Schwerverkehr aus Bus, Lkw, Lz/Sz			
	K-Rad	Mot. Zweiräder	Lkw	Lastkraftwagen		Fg	Fußgänger
	Pkw	Pkw/Kombi	Bus	Reise- und Linienbusse		Rad	Fahrräder
	Lfw	Lieferwagen	Lz/Sz	Lastzug/Sattelzug			

Datum	Bis-Uhrzeit	GQ		RI		RII		RI							RII										
		Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV	Fg	Rad	K-Rad	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz/Sz	Fg	Rad	K-Rad	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz/Sz		
22.08.2023	01:00	4	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
22.08.2023	02:00	0	0	2	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
22.08.2023	03:00	1	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
22.08.2023	04:00	2	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22.08.2023	05:00	6	0	2	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
22.08.2023	06:00	19	0	7	0	2	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	
22.08.2023	07:00	47	4	8	0	9	0	0	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1	0	0	0	
22.08.2023	08:00	84	9	15	0	22	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	22	0	0	0	
22.08.2023	09:00	65	5	20	0	35	1	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0	1	0	
22.08.2023	10:00	45	2	23	1	25	0	0	0	0	22	0	1	0	0	0	0	0	0	0	25	0	0	0	
22.08.2023	11:00	54	6	33	0	24	0	0	0	1	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	1	0	0	
22.08.2023	12:00	51	3	48	0	48	0	0	0	0	45	3	0	0	0	0	0	0	2	1	43	4	0	0	
22.08.2023	13:00	79	7	37	0	20	0	0	1	2	34	1	0	0	0	0	0	0	0	0	19	1	0	0	
22.08.2023	14:00	76	2	30	0	27	0	0	0	1	24	5	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0	0	0	
22.08.2023	15:00	86	2	39	0	30	0	0	0	0	37	2	0	0	0	0	0	0	2	0	29	1	0	0	
22.08.2023	16:00	76	3	38	0	32	0	0	0	0	35	3	0	0	0	0	0	0	0	0	31	1	0	0	
22.08.2023	17:00	86	4	41	0	39	0	0	1	1	39	1	0	0	0	0	0	0	0	1	38	0	0	0	
22.08.2023	18:00	89	4	41	0	33	0	0	4	0	41	0	0	0	0	0	0	0	5	1	32	0	0	0	
22.08.2023	19:00	79	4	34	0	29	0	0	0	1	33	0	0	0	0	0	0	0	1	1	28	0	0	0	
22.08.2023	20:00	61	3	34	0	20	0	0	0	0	34	0	0	0	0	0	0	0	2	0	20	0	0	0	
22.08.2023	21:00	34	1	20	0	8	0	0	3	0	20	0	0	0	0	0	0	0	7	0	8	0	0	0	
22.08.2023	22:00	29	1	11	0	5	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	
22.08.2023	23:00	28	1	2	0	11	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10	0	0	0	
22.08.2023	00:00	18	1	5	0	3	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	
23.08.2023	01:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
23.08.2023	02:00	2	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23.08.2023	03:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23.08.2023	04:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23.08.2023	05:00	3	0	3	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23.08.2023	06:00	9	0	8	0	1	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
23.08.2023	07:00	20	0	10	0	10	0	0	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	
23.08.2023	08:00	43	0	12	0	31	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	1	0	31	0	0	0	
23.08.2023	09:00	43	0	18	0	25	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	0	0	
23.08.2023	10:00	79	0	36	0	43	0	0	1	0	34	2	0	0	0	0	0	0	0	0	42	1	0	0	
23.08.2023	11:00	95	0	51	0	44	0	0	0	0	50	1	0	0	0	0	0	0	0	0	44	0	0	0	
23.08.2023	12:00	94	0	53	0	41	0	0	0	1	51	1	0	0	0	0	0	0	1	0	40	1	0	0	
23.08.2023	13:00	71	0	48	0	23	0	0	0	1	45	2	0	0	0	0	0	0	0	2	20	1	0	0	
23.08.2023	14:00	59	0	32	0	27	0	0	0	1	27	4	0	0	0	0	0	0	1	0	26	1	0	0	
23.08.2023	15:00	83	0	40	0	43	0	0	0	0	39	1	0	0	0	0	0	0	1	0	43	0	0	0	
23.08.2023	16:00	78	0	44	0	34	0	0	1	0	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	1	0	0	
23.08.2023	17:00	84	0	39	0	45	0	0	1	0	37	2	0	0	0	0	0	0	2	0	45	0	0	0	
23.08.2023	18:00	104	0	61	0	43	0	0	2	0	61	0	0	0	0	0	0	0	2	0	43	0	0	0	
23.08.2023	19:00	88	0	59	0	29	0	0	0	1	58	0	0	0	0	0	0	0	2	0	29	0	0	0	
23.08.2023	20:00	47	2	27	1	20	1	0	0	0	26	0	1	0	0	0	0	0	0	0	18	1	1	0	
23.08.2023	21:00	24	0	16	0	8	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	1	0	8	0	0	0	
23.08.2023	22:00	18	0	10	0	8	0	0	1	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	1	7	0	0	0	
23.08.2023	23:00	8	0	4	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	
23.08.2023	00:00	8	0	3	0	5	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	
Summe		2182	64	1071	2	911	2	0	16	10	1027	32	2	0	0	0	0	0	31	9	885	15	2	0	0

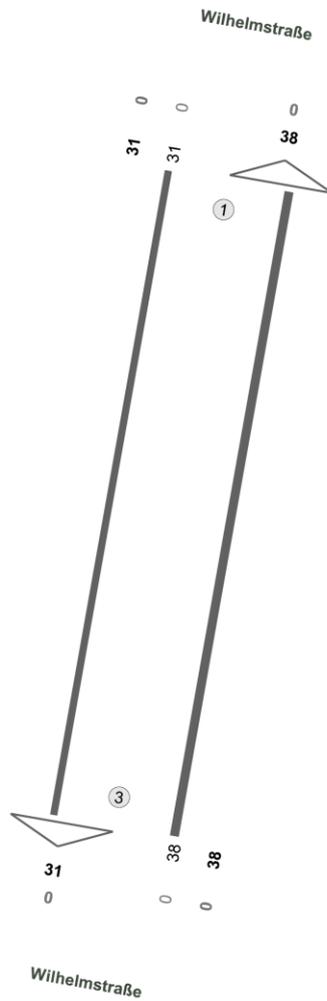
Datum	GQ		RI		RII		RI							RII											
	Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV	Fg	Rad	K-Rad	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz/Sz	Fg	Rad	K-Rad	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz/Sz			
22.08.2023	99	2	493	1	426	1	0	10	6	470	16	1	0	0	0	0	0	0	20	5	411	9	1	0	0
23.08.2023	1063	2	578	1	485	1	0	6	4	557	16	1	0	0	0	0	0	0	11	4	474	6	1	0	0
Summe	1982	4	1071	2	911	2	0	16	10	1027	32	2	0	0	0	0	0	0	31	9	885	15	2	0	0

Verkehrserhebung Werdohl



Wilhelmstraße

Zst.: 05
 22.08.2023
 10:30 - 11:30 Uhr
 Morgenspitze



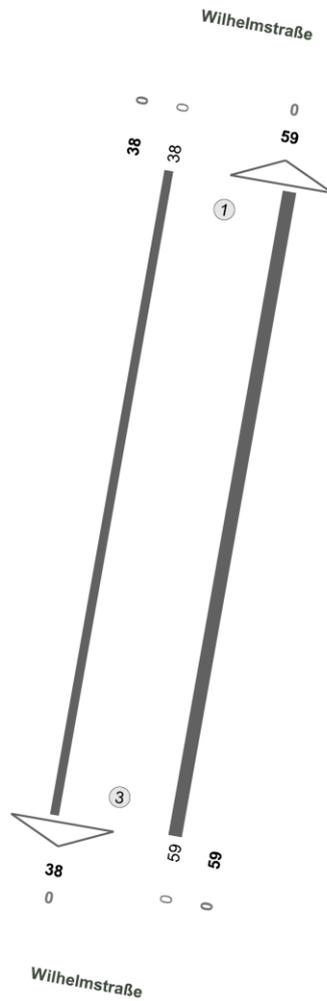
Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	69	0
Arm 3	69	0
Zst.: 05	69	0

Verkehrserhebung Werdohl



Wilhelmstraße

Zst.: 05
 22.08.2023
 11:30 - 12:30 Uhr
 Mittagsspitze



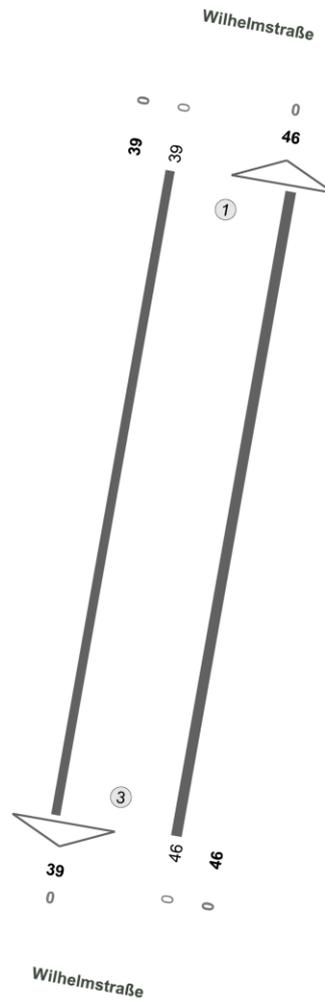
Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	97	0
Arm 3	97	0
Zst.: 05	97	0

Verkehrserhebung Werdohl



Wilhelmstraße

Zst.: 05
 22.08.2023
 16:15 - 17:15 Uhr
 Abendspitze



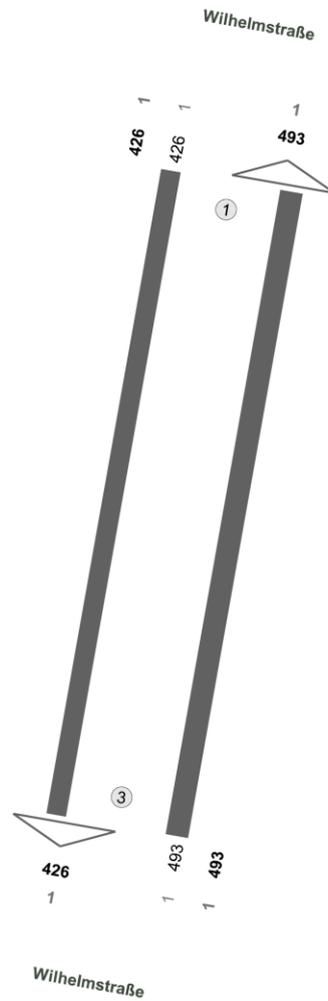
Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	85	0
Arm 3	85	0
Zst.: 05	85	0

Verkehrserhebung Werdohl



Wilhelmstraße

Zst.: 05
 22.08.2023
 00:00 - 24:00 Uhr
 24-h-Block



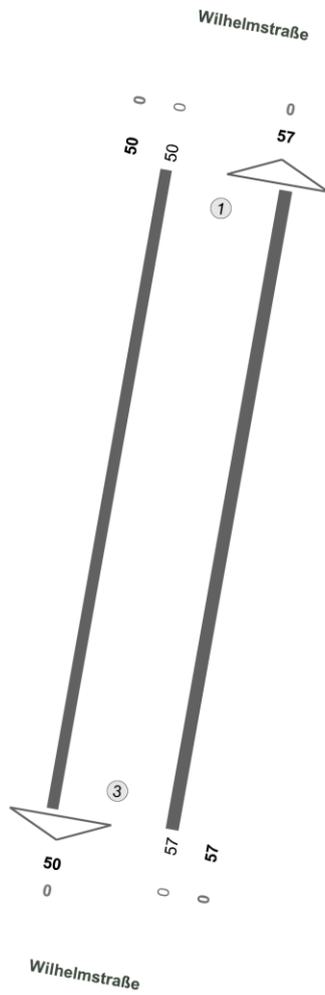
Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	919	2
Arm 3	919	2
Zst.: 05	919	2

Verkehrserhebung Werdohl



Wilhelmstraße

Zst.: 05
 23.08.2023
 09:45 - 10:45 Uhr
 Morgenspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	107	0
Arm 3	107	0
Zst.: 05	107	0

Verkehrserhebung Werdohl



Wilhelmstraße

Zst.: 05
 23.08.2023
 11:30 - 12:30 Uhr
 Mittagsspitze



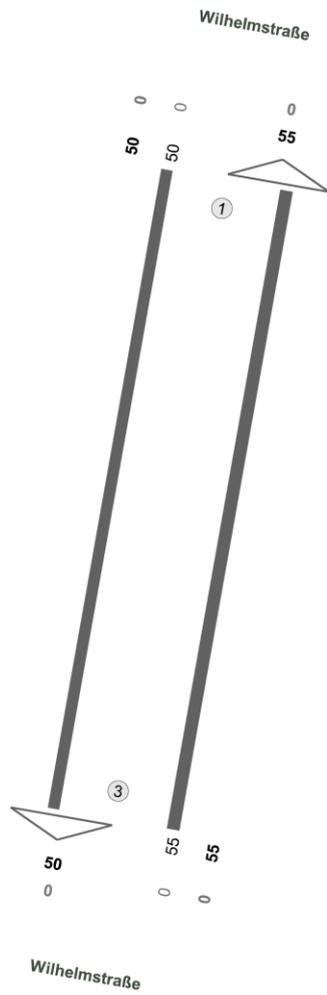
Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	100	0
Arm 3	100	0
Zst.: 05	100	0

Verkehrserhebung Werdohl



Wilhelmstraße

Zst.: 05
 23.08.2023
 16:30 - 17:30 Uhr
 Abendspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	105	0
Arm 3	105	0
Zst.: 05	105	0

Verkehrserhebung Werdohl



Wilhelmstraße

Zst.: 05
 23.08.2023
 00:00 - 24:00 Uhr
 24-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	1063	2
Arm 3	1063	2
Zst.: 05	1063	2

10.6 Querschnitt 06 – Eggenpfad

Verkehrserhebung Werdohl: stündliche Verkehrsmengen

Ort: 58791 Werdohl	R I: Wilhelmstraße
Straße: Eggenpfad	R II: Sackgasse / FG-Zone

Datum: 22.08.-23.08.23							
Uhrzeit: Durchgehend							
FZ-Gruppen:	GQ	Gesamtquerschnitt	RI/RII	Richtungswerte			
FZ-Arten:	Kfz	Gruppe Kraftfahrzeuge	SV	Gruppe Schw erverkehr aus Bus, Lkw, Lz/Sz			
	K-Rad	Mot. Zw eiräder	Lkw	Lastkraftw agen			Fg Fußgänger
	Pkw	Pkw /Kombi	Bus	Reise- und Linienbusse			Rad Fahrräder
	Lfw	Lieferw agen	Lz/Sz	Lastzug/Sattelzug			

Datum	Bis-Uhrzeit	GQ		R I		R II		R I							R II									
		Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV	Fg	Rad	K-Rad	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz/ Sz	Fg	Rad	K-Rad	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz/ Sz	
22.08.2023	01:00	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22.08.2023	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22.08.2023	03:00	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22.08.2023	04:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22.08.2023	05:00	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
22.08.2023	06:00	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
22.08.2023	07:00	47	4	2	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	0	2	0	0	0	0	
22.08.2023	08:00	84	9	2	0	3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	
22.08.2023	09:00	65	5	9	0	9	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	2	0	9	0	0	0	0	
22.08.2023	10:00	45	2	5	0	7	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	
22.08.2023	11:00	54	6	8	0	9	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1	0	0	0	
22.08.2023	12:00	51	3	19	0	17	0	0	1	0	18	1	0	0	0	0	4	0	17	0	0	0	0	
22.08.2023	13:00	79	7	4	0	7	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	
22.08.2023	14:00	76	2	11	0	8	0	0	1	0	10	1	0	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0	
22.08.2023	15:00	86	2	8	0	8	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0	3	0	7	1	0	0	0	
22.08.2023	16:00	76	3	11	0	12	0	0	4	1	10	0	0	0	0	0	3	1	11	0	0	0	0	
22.08.2023	17:00	86	4	10	0	12	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	2	0	12	0	0	0	0	
22.08.2023	18:00	89	4	9	0	7	0	0	4	0	9	0	0	0	0	0	2	0	7	0	0	0	0	
22.08.2023	19:00	79	4	5	0	3	0	0	2	0	5	0	0	0	0	0	5	0	3	0	0	0	0	
22.08.2023	20:00	61	3	3	0	5	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	
22.08.2023	21:00	34	1	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22.08.2023	22:00	29	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22.08.2023	23:00	28	1	1	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	
22.08.2023	00:00	18	1	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
23.08.2023	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23.08.2023	02:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23.08.2023	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23.08.2023	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23.08.2023	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	
23.08.2023	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23.08.2023	07:00	3	0	1	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	
23.08.2023	08:00	14	0	4	0	10	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	10	0	0	0	0	
23.08.2023	09:00	22	0	13	0	9	0	0	0	0	12	1	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	
23.08.2023	10:00	35	0	15	0	20	0	0	1	0	13	2	0	0	0	0	0	0	19	1	0	0	0	
23.08.2023	11:00	30	0	16	0	14	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	1	13	0	0	0	0	
23.08.2023	12:00	32	0	16	0	16	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	1	0	16	0	0	0	0	
23.08.2023	13:00	13	0	9	0	4	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	
23.08.2023	14:00	12	0	5	0	7	0	0	2	0	5	0	0	0	0	0	2	0	7	0	0	0	0	
23.08.2023	15:00	31	0	13	0	18	0	0	0	0	12	1	0	0	0	0	0	0	17	1	0	0	0	
23.08.2023	16:00	26	0	14	0	12	0	0	4	0	14	0	0	0	0	0	4	0	12	0	0	0	0	
23.08.2023	17:00	20	0	10	0	10	0	0	1	0	10	0	0	0	0	0	4	0	10	0	0	0	0	
23.08.2023	18:00	13	0	8	0	5	0	0	1	0	8	0	0	0	0	0	3	0	5	0	0	0	0	
23.08.2023	19:00	14	0	8	0	6	0	0	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	
23.08.2023	20:00	2	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	
23.08.2023	21:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
23.08.2023	22:00	6	0	3	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	
23.08.2023	23:00	2	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	
23.08.2023	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Summe		1396	62	249	0	251	0	0	26	1	241	7	0	0	0	0	0	51	2	244	5	0	0	0

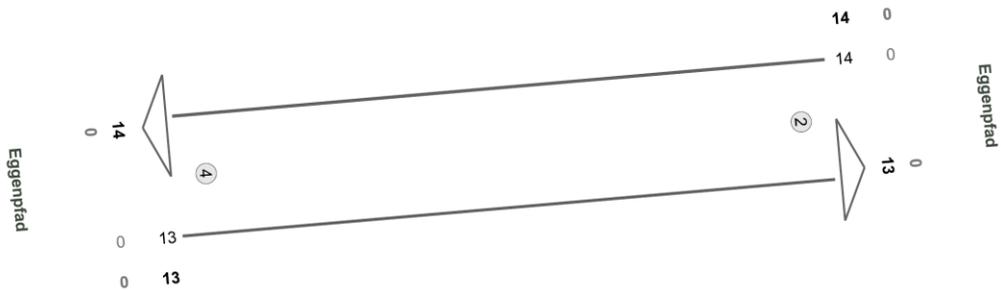
Datum	GQ		R I		R II		R I							R II										
	Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV	Fg	Rad	K-Rad	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz/ Sz	Fg	Rad	K-Rad	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz/ Sz		
22.08.2023	223	0	111	0	12	0	0	16	1	107	3	0	0	0	0	0	31	1	108	3	0	0	0	0
23.08.2023	277	0	138	0	139	0	0	10	0	134	4	0	0	0	0	0	20	1	136	2	0	0	0	0
Summe	500	0	249	0	251	0	0	26	1	241	7	0	0	0	0	0	51	2	244	5	0	0	0	0

Verkehrserhebung Werdohl



Eggenpfad

Zst.: 06
 22.08.2023
 10:30 - 11:30 Uhr
 Morgenspitze



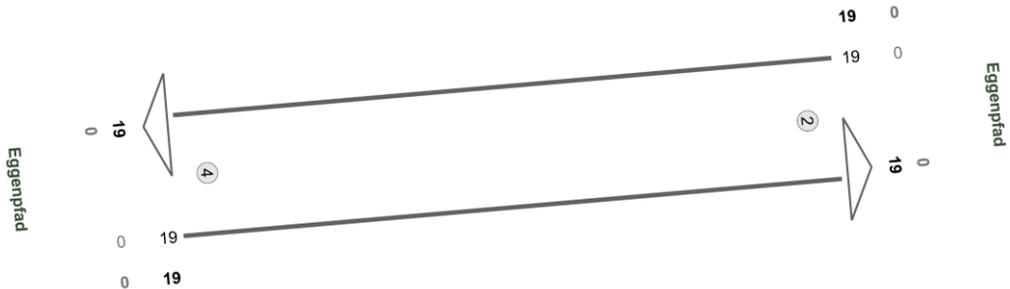
Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	27	0
Arm 4	27	0
Zst.: 06	27	0

Verkehrserhebung Werdohl



Eggenpfad

Zst.: 06
 22.08.2023
 10:45 - 11:45 Uhr
 Mittagsspitze



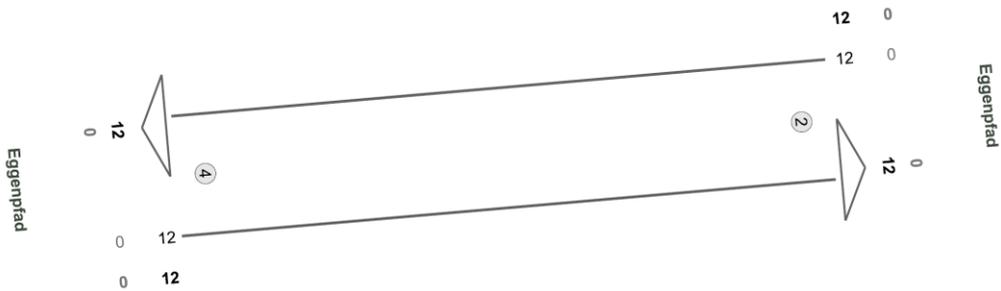
Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	38	0
Arm 4	38	0
Zst.: 06	38	0

Verkehrserhebung Werdohl



Eggenpfad

Zst.: 06
 22.08.2023
 14:45 - 15:45 Uhr
 Abendspitze



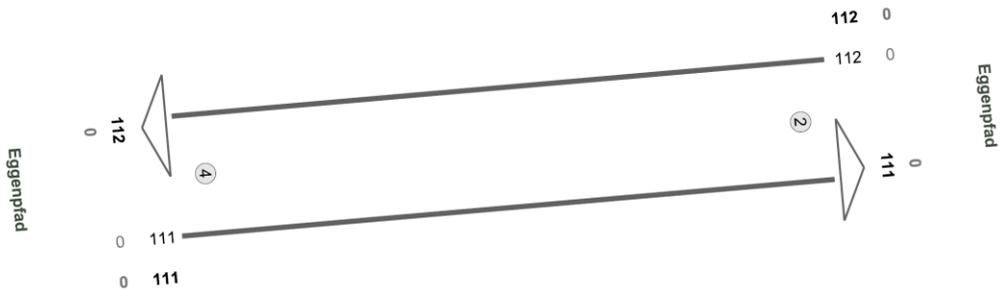
Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	24	0
Arm 4	24	0
Zst.: 06	24	0

Verkehrserhebung Werdohl



Eggenpfad

Zst.: 06
 22.08.2023
 00:00 - 24:00 Uhr
 24-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	223	0
Arm 4	223	0
Zst.: 06	223	0

Verkehrserhebung Werdohl



Eggenpfad

Zst.: 06
 23.08.2023
 09:45 - 10:45 Uhr
 Morgenspitze



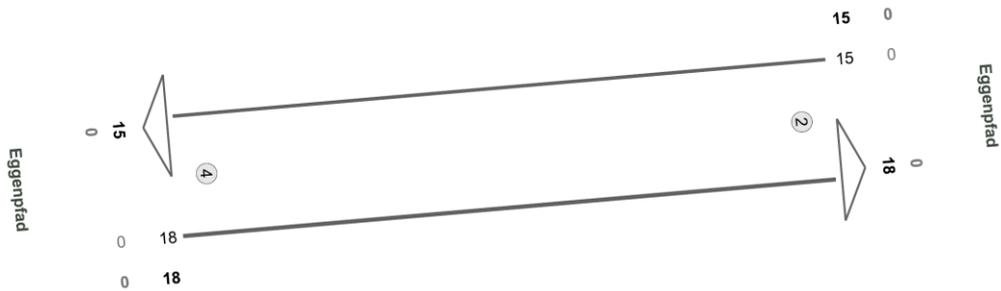
Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	39	0
Arm 4	39	0
Zst.: 06	39	0

Verkehrserhebung Werdohl



Eggenpfad

Zst.: 06
 23.08.2023
 11:15 - 12:15 Uhr
 Mittagsspitze



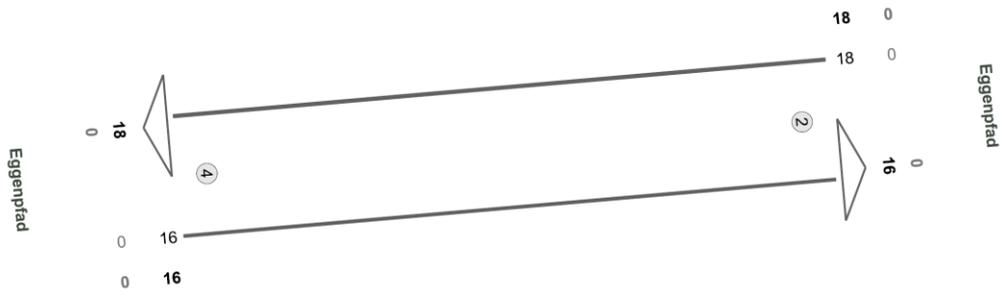
Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	33	0
Arm 4	33	0
Zst.: 06	33	0

Verkehrserhebung Werdohl



Eggenpfad

Zst.: 06
 23.08.2023
 14:15 - 15:15 Uhr
 Abendspitze



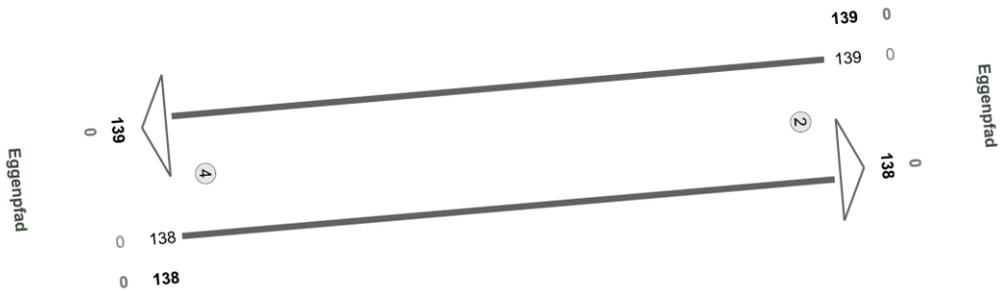
Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	34	0
Arm 4	34	0
Zst.: 06	34	0

Verkehrserhebung Werdohl



Eggenpfad

Zst.: 06
 23.08.2023
 00:00 - 24:00 Uhr
 24-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	277	0
Arm 4	277	0
Zst.: 06	277	0

11 Anhang - Hochrechnungen

HOCHRECHNUNG VON KURZZEITZÄHLUNGEN AUF DTV

Zst.: Werd01 Derwentsider Straße	Str.: G	Zähldatei: Werd
Land: 05 Nordrhein-Westfalen	Lage zw. NK und NK:	
RP:	Betriebs-km:	
NL:	Abschn.Länge (km):	
Kreis:	Anzahl FS (R/RII):	2/2
SM/AM:		

DTV: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (Fz/24h) 2023

HRGr	Kfz	PV	GV	SV	Fg	Rad	Kra	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz Sat	Summe PKW-E
					9	1	1	5	3	3	4	7	
DTV	6.768	6.482	286	69	0	19	57	6.387	255	23	38	8	6.958
W	7.233	6.883	350	78	0	20	61	6.782	312	28	40	10	7.462
U	7.088	6.760	328	75	0	20	60	6.660	293	26	40	9	7.303
S	4.717	4.703	14	28	0	14	41	4.635	13	1	27	0	4.738
%	DTV	95,8%	4,2%	1,0%	0,0%	0,3%	0,8%	94,4%	3,8%	0,3%	0,6%	0,1%	
am	DTV-W	95,2%	4,8%	1,1%	0,0%	0,3%	0,8%	93,8%	4,3%	0,4%	0,6%	0,1%	
Kfz	DTV-U	95,4%	4,6%	1,1%	0,0%	0,3%	0,8%	94,0%	4,1%	0,4%	0,6%	0,1%	
	DTV-S	99,7%	0,3%	0,6%	0,0%	0,3%	0,9%	98,3%	0,3%	0,0%	0,6%	0,0%	
MSV	MSV: Bemessungsverkehrsstärken				Tag		Nacht	Ferien-, Sonntags- und				Jahres/Tagesganglinien	
	Richtung 1		Richtung 2		Kfz/h	396 z	54 z	Freitags-Faktoren				Typ-Kennungen	
	Werktagsverkehr		Werktagsverkehr		SV-Ant.	1,0% z	1,0% z	Tagesganglinien-Kennwerte					
	Kfz/h	(b)SV	Kfz/h	(b)SV	GV-Ant.	4,2% z	4,0% z	fer = 0,90 M bso = 0,60 M bfr = 1,05 M f(RI) = 1,45 f(RII) = 0,92 Lastzugfaktor KLZ = 4,226				JG-Typ TGs-Typ 2 TGw-Typ 1	
	353	0,8%	326	0,8%	Lkw-Ant.	9,0% z	9,1% z						
					Lkw1-Ant.	0,9% z	0,5% z						
					Lkw2-Ant.	0,1% z	0,5% z						
					Mot-Ant.	0,8% z	0,8% z						
					Day		Evening					HR-Modus: I	
					Kfz/h	436 z	276 z						
				SV-Ant.	1,1% z	0,7% z							
				GV-Ant.	4,5% z	2,9% z							
				Lkw-Ant.	9,0% z	8,7% z							
				Lkw1-Ant.	1,0% z	0,6% z							
				Lkw2-Ant.	0,1% z	0,1% z							
				Mot-Ant.	0,8% z	0,8% z							

M = Medianwert * = Vorgabewert Lkw-Ant. inkl. geschätzten Lfw-Ant ab 2,8t (s. RLS-90) Lkw1-/Lkw2-Ant. ohne Lfw (s. RLS-19)
 f = Feste Faktoren aus BVZ85 R = Feste Faktoren aus RLS-90 r = Feste Faktoren aus RLS-19
 z = Gewichtete Zählmittelwerte Z = Reine Zählmittelwerte g = basierend auf GV-Anteil
 Die Auswertung basiert auf der Einteilung der Tagesgruppen nach den BAST-Fahrtzweckgruppen

Auswertesystem HRDTV-Pro

HOCHRECHNUNG VON KURZZEITZÄHLUNGEN AUF DTV

Zst.: Werd02 Derwentsider Straße	Str.: G	Zähldatei: Werd
Land : 05 Nordrhein-Westfalen	Lage zw. NK und NK:	
RP:	Betriebs-km:	
NL:	Abschn.Länge (km):	
Kreis:	Anzahl FS (RI/RII):	2/2
SM/AM:		

DTV: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (Fz/24h) 2023

HRGr	Kfz	PV	GV	SV	Fg	Rad	Kra	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz Sat	Summe PKW-E
					9	1	1	5	3	3	4	7	
DTV	6.745	6.457	288	69	0	20	57	6.362	257	23	38	8	6.936
W	7.207	6.854	353	78	0	21	60	6.754	315	28	40	10	7.438
U	7.063	6.732	331	75	0	21	59	6.633	296	26	40	9	7.280
S	4.702	4.688	14	28	0	15	41	4.620	13	1	27	0	4.724
%	DTV	95,7%	4,3%	1,0%	0,0%	0,3%	0,8%	94,3%	3,8%	0,3%	0,6%	0,1%	
am	DTV-W	95,1%	4,9%	1,1%	0,0%	0,3%	0,8%	93,7%	4,4%	0,4%	0,6%	0,1%	
Kfz	DTV-U	95,3%	4,7%	1,1%	0,0%	0,3%	0,8%	93,9%	4,2%	0,4%	0,6%	0,1%	
	DTV-S	99,7%	0,3%	0,6%	0,0%	0,3%	0,9%	98,3%	0,3%	0,0%	0,6%	0,0%	
MSV	MSV: Bemessungsverkehrsstärken				Tag		Nacht	Ferien-, Sonntags- und				Jahres/Tagesganglinien	
	Richtung 1		Richtung 2		Kfz/h		395 z	Freitags-Faktoren		Tagesganglinien-Kennwerte		Typ-Kennungen	
	Werktagsverkehr		Werktagsverkehr		SV-Ant.		1,0% z	Tagesganglinien-Kennwerte		Tagesganglinien-Kennwerte		Tagesganglinien-Kennwerte	
	Kfz/h		(b)SV		GV-Ant.		4,3% z	Tagesganglinien-Kennwerte		Tagesganglinien-Kennwerte		Tagesganglinien-Kennwerte	
	Kfz/h		(b)SV		Lkw-Ant.		9,0% z	Tagesganglinien-Kennwerte		Tagesganglinien-Kennwerte		Tagesganglinien-Kennwerte	
	Kfz/h		(b)SV		Lkw1-Ant.		0,9% z	Tagesganglinien-Kennwerte		Tagesganglinien-Kennwerte		Tagesganglinien-Kennwerte	
	Kfz/h		(b)SV		Lkw2-Ant.		0,1% z	Tagesganglinien-Kennwerte		Tagesganglinien-Kennwerte		Tagesganglinien-Kennwerte	
	Kfz/h		(b)SV		Mot-Ant.		0,8% z	Tagesganglinien-Kennwerte		Tagesganglinien-Kennwerte		Tagesganglinien-Kennwerte	
	Kfz/h		(b)SV		Day		Evening	Tagesganglinien-Kennwerte		Tagesganglinien-Kennwerte		Tagesganglinien-Kennwerte	
	Kfz/h		(b)SV		Kfz/h		435 z	273 z	Tagesganglinien-Kennwerte		Tagesganglinien-Kennwerte		Tagesganglinien-Kennwerte
Kfz/h		(b)SV		SV-Ant.		1,1% z	0,7% z	Tagesganglinien-Kennwerte		Tagesganglinien-Kennwerte		Tagesganglinien-Kennwerte	
Kfz/h		(b)SV		GV-Ant.		4,6% z	3,0% z	Tagesganglinien-Kennwerte		Tagesganglinien-Kennwerte		Tagesganglinien-Kennwerte	
Kfz/h		(b)SV		Lkw-Ant.		9,0% z	8,7% z	Tagesganglinien-Kennwerte		Tagesganglinien-Kennwerte		Tagesganglinien-Kennwerte	
Kfz/h		(b)SV		Lkw1-Ant.		1,0% z	0,6% z	Tagesganglinien-Kennwerte		Tagesganglinien-Kennwerte		Tagesganglinien-Kennwerte	
Kfz/h		(b)SV		Lkw2-Ant.		0,1% z	0,1% z	Tagesganglinien-Kennwerte		Tagesganglinien-Kennwerte		Tagesganglinien-Kennwerte	
Kfz/h		(b)SV		Mot-Ant.		0,9% z	0,8% z	Tagesganglinien-Kennwerte		Tagesganglinien-Kennwerte		Tagesganglinien-Kennwerte	

M = Medianwert * = Vorgabewert Lkw-Ant. inkl. geschätzten Lfw-Ant ab 2,8t (s. RLS-90) Lkw1-/Lkw2-Ant. ohne Lfw (s. RLS-19)
 f = Feste Faktoren aus BVZ85 R = Feste Faktoren aus RLS-90 r = Feste Faktoren aus RLS-19
 z = Gewichtete Zählmittelwerte Z = Reine Zählmittelwerte g = basierend auf GV-Anteil
 Die Auswertung basiert auf der Einteilung der Tagesgruppen nach den BAST-Fahrtzweckgruppen

Auswertesystem HRDTV-Pro

HOCHRECHNUNG VON KURZZEITZÄHLUNGEN AUF DTV

Zst.: Werd03 Fritz-Thomee-Platz	Str.: G	Zähldatei: Werd
Land : 05 Nordrhein-Westfalen	Lage zw. NK und NK:	
RP:	Betriebs-km:	
NL:	Abschn.Länge (km):	
Kreis:	Anzahl FS (RI/RII):	2/2
SM/AM:		

DTV: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (Fz/24h) 2023

HRGr	Kfz	PV	GV	SV	Fg	Rad	Kra	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz Sat	Summe PKW-E
					9	1	1	5	3	3	4	7	
DTV	526	492	34	4	0	9	14	478	30	4	0	0	542
W	561	519	42	5	0	10	14	505	37	5	0	0	582
U	550	511	39	5	0	9	14	497	34	5	0	0	570
S	366	364	2	0	0	5	10	354	2	0	0	0	364
%	DTV	93,5%	6,5%	0,8%	0,0%	1,7%	2,7%	90,9%	5,7%	0,8%	0,0%	0,0%	
am	DTV-W	92,5%	7,5%	0,9%	0,0%	1,8%	2,5%	90,0%	6,6%	0,9%	0,0%	0,0%	
Kfz	DTV-U	92,9%	7,1%	0,9%	0,0%	1,6%	2,5%	90,4%	6,2%	0,9%	0,0%	0,0%	
	DTV-S	99,5%	0,5%	0,0%	0,0%	1,4%	2,7%	96,7%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	

MSV	MSV: Bemessungsverkehrsstärken				Tag		Nacht	Ferien-, Sonntags- und Freitags-Faktoren	Jahres/Tagesganglinien Typ-Kennungen
	Richtung 1		Richtung 2		Kfz/h		Kfz/h		
	Werktagsverkehr		Werktagsverkehr		SV-Ant.	Z	SV-Ant.	Tagesganglinien-Kennwerte	
	Kfz/h	(b)SV	Kfz/h	(b)SV	GV-Ant.	Z	GV-Ant.		
	14	0,0%	58	1,6%	8,6%	Z	8,7%	fer = 0,90 M bs0 = 0,60 M bfr = 1,05 M f(RI) = 2,00 f(RII) = 2,69 Lastzugfaktor KLZ = 6,464	JG-Typ TGs-Typ 2 TGw-Typ 1 HR-Modus: I
					Lkw-Ant.	Z	Lkw-Ant.		
					Lkw1-Ant.	Z	Lkw1-Ant.		
					Lkw2-Ant.	Z	Lkw2-Ant.		
					Mot-Ant.	Z	Mot-Ant.		

M = Medianwert * = Vorgabewert Lkw-Ant. inkl. geschätzten Lfw-Ant ab 2,8t (s. RLS-90) Lkw1-/Lkw2-Ant. ohne Lfw (s. RLS-19)
 f = Feste Faktoren aus BVZ85 R = Feste Faktoren aus RLS-90 r = Feste Faktoren aus RLS-19
 z = Gewichtete Zählmittelwerte Z = Reine Zählmittelwerte g = basierend auf GV-Anteil
 Die Auswertung basiert auf der Einteilung der Tagesgruppen nach den BAST-Fahrtzweckgruppen

Auswertesystem HRDTV-Pro

HOCHRECHNUNG VON KURZZEITZÄHLUNGEN AUF DTV

Zst.: Werd04 Neustadtstraße	Str.: G	Zähldatei: Werd
Land : 05 Nordrhein-Westfalen	Lage zw. NK und NK:	
RP:	Betriebs-km:	
NL:	Abschn.Länge (km):	
Kreis:	Anzahl FS (R1/RII):	2/2
SM/AM:		

DTV: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (Fz/24h) 2023

HRGr	Kfz	PV	GV	SV	Fg	Rad	Kra	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz Sat	Summe PKW-E
					9	1	1	5	3	3	4	7	
DTV	194	186	8	0	0	81	3	183	8	0	0	0	237
W	205	195	10	0	0	87	2	193	10	0	0	0	252
U	201	192	9	0	0	85	2	190	9	0	0	0	247
S	135	135	0	0	0	55	1	134	0	0	0	0	162
%	DTV	95,9%	4,1%	0,0%	0,0%	41,8%	1,5%	94,3%	4,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
am Kfz	DTV-W	95,1%	4,9%	0,0%	0,0%	42,4%	1,0%	94,1%	4,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
	DTV-U	95,5%	4,5%	0,0%	0,0%	42,3%	1,0%	94,5%	4,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
	DTV-S	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	40,7%	0,7%	99,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
MSV	MSV: Bemessungsverkehrsstärken				Tag		Nacht	Ferien-, Sonntags- und Freitags-Faktoren				Jahres/Tagesganglinien Typ-Kennungen	
	Richtung 1		Richtung 2		Kfz/h	11 z	3 z	Tagesganglinien-Kennwerte				JG-Typ	
	Werktagsverkehr		Werktagsverkehr		SV-Ant.	0,0% z	0,0% z						
	Kfz/h (b)SV		Kfz/h (b)SV		GV-Ant.	4,6% z	0,0% z						
	14	0,0%	15	0,0%	Lkw-Ant.	8,1% z	8,9% z						
					Lkw1-Ant.	0,0% z	0,0% z						
					Lkw2-Ant.	0,0% z	0,0% z						
					Mot-Ant.	1,7% z	0,0% z	Lastzugfaktor KLZ = 4,124				HR-Modus: I	
	Day		Evening		Kfz/h	10 z	13 z						
					SV-Ant.	0,0% z	0,0% z						
				GV-Ant.	5,4% z	2,9% z							
				Lkw-Ant.	7,8% z	8,2% z							
				Lkw1-Ant.	0,0% z	0,0% z							
				Lkw2-Ant.	0,0% z	0,0% z							
				Mot-Ant.	2,5% z	0,0% z							

M = Medianwert * = Vorgabewert Lkw-Ant. inkl. geschätzten Lfw-Ant ab 2,8t (s. RLS-90) Lkw1-/Lkw2-Ant. ohne Lfw (s. RLS-19)
 f = Feste Faktoren aus BVZ85 R = Feste Faktoren aus RLS-90 r = Feste Faktoren aus RLS-19
 z = Gewichtete Zählmittelwerte Z = Reine Zählmittelwerte g = basierend auf GV-Anteil
 Die Auswertung basiert auf der Einteilung der Tagesgruppen nach den BAST-Fahrtzweckgruppen

Auswertesystem HRDTV-Pro

HOCHRECHNUNG VON KURZZEITZÄHLUNGEN AUF DTV

Zst.: Werd05 Wilhelmstraße	Str.: G	Zähldatei: Werd
Land : 05 Nordrhein-Westfalen	Lage zw. NK und NK:	
RP:	Betriebs-km:	
NL:	Abschn.Länge (km):	
Kreis:	Anzahl FS (RI/RII):	2/2
SM/AM:		

DTV: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (Fz/24h) 2023

HRGr	Kfz	PV	GV	SV	Fg	Rad	Kra	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz Sat	Summe PKW-E
					9	1	1	5	3	3	4	7	
DTV	859	841	18	1	0	20	8	833	17	1	0	0	874
W	917	895	22	1	0	21	9	886	21	1	0	0	934
U	899	878	21	1	0	21	9	869	20	1	0	0	916
S	597	596	1	0	0	15	6	590	1	0	0	0	602
%	DTV	97,9%	2,1%	0,1%	0,0%	2,3%	0,9%	97,0%	2,0%	0,1%	0,0%	0,0%	
am Kfz	DTV-W	97,6%	2,4%	0,1%	0,0%	2,3%	1,0%	96,6%	2,3%	0,1%	0,0%	0,0%	
	DTV-U	97,7%	2,3%	0,1%	0,0%	2,3%	1,0%	96,7%	2,2%	0,1%	0,0%	0,0%	
	DTV-S	99,8%	0,2%	0,0%	0,0%	2,5%	1,0%	98,8%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
MSV	MSV: Bemessungsverkehrsstärken				Tag Nacht			Ferien-, Sonntags- und Freitags-Faktoren			Jahres/Tagesganglinien Typ-Kennungen		
	Richtung 1		Richtung 2		Kfz/h			Tagesganglinien-Kennwerte					
	Werktagsverkehr		Werktagsverkehr		SV-Ant.			fer = 0,90 M			JG-Typ		
	Kfz/h (b)SV		Kfz/h (b)SV		GV-Ant.			bso = 0,60 M			TGs-Typ 2		
	61		0,0%		Lkw-Ant.			bfr = 1,05 M			TGW-Typ 1		
					Lkw1-Ant.			f(RI) = 2,80					
					Lkw2-Ant.			f(RII) = 1,42					
					Mot-Ant.			Lastzugfaktor KLZ = 2,095			HR-Modus: I		
					Day Evening								
					Kfz/h								
				SV-Ant.									
				GV-Ant.									
				Lkw-Ant.									
				Lkw1-Ant.									
				Lkw2-Ant.									
				Mot-Ant.									

M = Medianwert * = Vorgabewert Lkw-Ant. inkl. geschätzten Lfw-Ant ab 2,8t (s. RLS-90) Lkw1-/Lkw2-Ant. ohne Lfw (s. RLS-19)
 f = Feste Faktoren aus BVZ85 R = Feste Faktoren aus RLS-90 r = Feste Faktoren aus RLS-19
 z = Gewichtete Zählmittelwerte Z = Reine Zählmittelwerte g = basierend auf GV-Anteil
 Die Auswertung basiert auf der Einteilung der Tagesgruppen nach den BAST-Fahrtzweckgruppen

Auswertesystem HRDTV-Pro

HOCHRECHNUNG VON KURZZEITZÄHLUNGEN AUF DTV

Zst.: Werd06 Eggenpfad	Str.: G	Zähldatei: Werd
Land : 05 Nordrhein-Westfalen	Lage zw. NK und NK:	
RP:	Betriebs-km:	
NL:	Abschn.Länge (km):	
Kreis:	Anzahl FS (RI/RII):	2/2
SM/AM:		

DTV: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (Fz/24h) 2023

HRGr	Kfz	PV	GV	SV	Fg	Rad	Kra	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz Sat	Summe PKW-E
					9	1	1	5	3	3	4	7	
DTV	217	213	4	0	0	34	1	212	4	0	0	0	236
W	231	226	5	0	0	36	1	225	5	0	0	0	251
U	226	221	5	0	0	36	1	220	5	0	0	0	246
S	150	150	0	0	0	24	1	149	0	0	0	0	162
%	DTV	98,2%	1,8%	0,0%	0,0%	15,7%	0,5%	97,7%	1,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
am	DTV-W	97,8%	2,2%	0,0%	0,0%	15,6%	0,4%	97,4%	2,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
Kfz	DTV-U	97,8%	2,2%	0,0%	0,0%	15,9%	0,4%	97,3%	2,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
	DTV-S	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	16,0%	0,7%	99,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
MSV	MSV: Bemessungsverkehrsstärken				Tag		Nacht	Ferien-, Sonntags- und				Jahres/Tagesganglinien	
	Richtung 1		Richtung 2		Kfz/h		13 z	Freitags-Faktoren		Typ-Kennungen			
	Werktagsverkehr		Werktagsverkehr		SV-Ant.		0,0% z	Tagesganglinien-Kennwerte					
	Kfz/h		Kfz/h		GV-Ant.		1,9% z	fer = 0,90 M		JG-Typ			
	(b)SV		(b)SV		Lkw-Ant.		7,8% z	bso = 0,60 M		TGs-Typ 2			
	20	0,0%	20	0,0%	Lkw1-Ant.		0,0% z	bfr = 1,05 M		TGW-Typ 1			
					Lkw2-Ant.		0,0% z	f(RI) = 1,32					
					Mot-Ant.		0,5% z	f(RII) = 1,10					
								Lastzugfaktor KLZ = 1,843		HR-Modus: I			
					Day		Evening						
				Kfz/h		16 z	4 z						
				SV-Ant.		0,0% z	0,0% z						
				GV-Ant.		2,0% z	0,0% z						
				Lkw-Ant.		7,8% z	7,2% z						
				Lkw1-Ant.		0,0% z	0,0% z						
				Lkw2-Ant.		0,0% z	0,0% z						
				Mot-Ant.		0,5% z	0,0% z						

M = Medianwert * = Vorgabewert Lkw-Ant. inkl. geschätzten Lfw-Ant ab 2,8t (s. RLS-90) Lkw1-/Lkw2-Ant. ohne Lfw (s. RLS-19)
 f = Feste Faktoren aus BVZ85 R = Feste Faktoren aus RLS-90 r = Feste Faktoren aus RLS-19
 z = Gewichtete Zählmittelwerte Z = Reine Zählmittelwerte g = basierend auf GV-Anteil
 Die Auswertung basiert auf der Einteilung der Tagesgruppen nach den BAST-Fahrtzweckgruppen

Auswertesystem HRDTV-Pro